

Käesolevas töös käsitati erinevaid faktoreid, mis mõjutavad sõidukijuhte kujundamiseks oma kiiruskäitumist Eesti maanteedel. Näitena võeti vaatluse alla kiiruskaamerad, ilmastiku-tingimused ja valgustingimused.

Töö käigus analüüsiti Eesti põhimaanteedele paigaldatud kiiruskaamerate, liiklusloenduspunktide ja teeilmajaamade mõõtmistulemusi perioodil 2014-2015. Välja toodi mõõtmis-sessioonide keskmised kiirused ja keskmiste kiiruste maksimumväärtused erinevate mõõtmis-punktide juures. Hinnati kiiruskaamerate ja erinevate ilmastikuolude mõju sõidukiirustele.

Selgus, et kiiruskaameratel on mõju sõidukiirusele, kuid see mõju on suhteliselt asukohapunkti põhine. Teedel, kus kiiruskaamerad puuduvad, on keskmised sõidukiirused suuremad. Rasked ilmastikuolud mõjutavad sõidukiiruse valikut suuremal määral kui kiiruskaamera.