

Käesoleva bakalaureusetöö eesmärgiks oli välja selgitada, millised olulised muutused toimusid Eesti-Venemaa suunalise transpordi iseloomus ja kuidas need mõjutasid transpordiettevõtteid. Kui muutused toimusid Eesti-Venemaa suunalistes vedudes, siis milliseid samme võtsid/võtavad ettevõtted ette olukorra parandamiseks? Kui muutused on tähtsusetud, siis milliseid otsuseid võeti vastu toimuva olukorra edasiseks vältimiseks? Samuti uuriti bakalaureusetöös kaubaveo mahu muutumist Venemaa suunas, mis osas täpsemalt ja millisel määral.

Eelnimetatud asjaolud on omavahel seotud. Kui kaubavedude maht väheneb, siis toob see kaasa kaubavedude arvu vähenemise, mis omakorda kahjustab ettevõtte jätkusuutlikkust. Antud bakalaureusetöös oli uurimismeetodiks valikuuring. Uurimisobjektideks olid Venemaa suunitlusega Eesti ettevõtted, kelle veoautode arv Venemaa suunas oli vähemalt viis (ERAA 2015. aasta andmete kohaselt).

Valikuuringute tulemuste põhjal järeldati, et Venemaale sõitvate veoautode arv on märgatavalt vähenenud ning pärast Euroopa-Venemaa sanktsioonide jõustumist on ettevõtete jätkusuutlikkus nõrgenenud. Teoreetiline osa kinnitas, et kaubaveo maht on seoses toiduembargo kehtestamisega vähenenud. Veel üheks kaubaveo vähemise põhjuseks on rubla kursi langus, mis põhjustas tootmise vähendamist, sest ostud Euroopast muutusid kallimaks Venemaa ettevõtjate jaoks, mistõttu sai teostada oste vaid vähesel määral.

See tõi omakorda kaasa muutuseid Eesti maanteetranspordi sektoris. Iga transpordiettevõtte tuleb sellega toime omamoodi: mõned tugevdavad suhteid klientidega ning teised alandavad veohindu. Erinevate meetodite efektiivsusest sõltuvad juba toimetuleku võimalused ja tulemused.