

Käesoleva töö probleemiks oli veomahtude vähenemise tõttu toimuv veeremi tootlikkuse vähenemine raudteel. Tõhus raudteeveeremi kasutamine on oluline, kuna veerem on üks raudteeveo-ettevõtja tähtsamaid ressursse, mida kasutatakse veoprotsessi väljundi loomiseks. Selleks, et jääda konkurentsivõimeliseks ning kaasata uusi kliente, peab veeremi tootlikkus suurenema. Töö eesmärgiks oli selgitada välja raudteeveeremi tehnilise efektiivsuse suurendamise võimalused Eesti avalikul raudteel.

Eesmärgi saavutamiseks kasutas autor kvalitatiivseid meetodeid – juhtumianalüüsi, suhtarvuanalüüsi ja võrdlevanalüüsi. Juhtumianalüüsi objektiks oli raudteeveo-ettevõtja AS E.R.S., kes teostab AS Eesti Raudtee infrastruktuuril enda vedurite ja eravagunitega naftasaaduste vedu AS Vopak E.O.S. aadressil.

Veeremitöö analüüsi ning võrdlevanalüüsi käigus selgus, et uuritud ettevõtte veeremi kasutamise efektiivsus on suhteliselt kõrgel tasemel, kuid viimastel aastatel vähenenud kaubaveomahtude tõttu on ta siiski halvenenud. Raudteeveeremi tootlikkuse suurendamiseks on vaja lühendada seisuaegu tehnilistes jaamades ning veooperatsioonide all. Samuti aitab tootlikkuse parandamisele kaasa vedurite efektiivne kasutamine – oluline on vähendada reservsõitude osakaalu.

Autori poolt läbi viidud raudteeveeremi tootlikkuse analüüs hõlmas mitmeid raudteeveo põhiprotsessi elemente ning raudteeveo-ettevõtja kõikide teenistuste töö peamisi tulemusi. Antud analüüsi tulemusi võib kasutada raudteekaubaveo-ettevõtja raudteeveeremi tootlikkuse hindamiseks, veoprotsessi ja veeremi kasutamise kitsaskohtade tuvastamiseks ning parandamiseks.