

Antud töös uuris autor transpordiettevõtte AS Lajos erinevate osakondade jääktulu erinevatel perioodidel. Ettevõttes tuli tihti ette, et pakutav teenus on nõudluse madalperioodil kahjumlik ja see ei toeta ettevõtte jätkusuutlikkust. Seetõttu oli ettevõttes arvestuslik kahjum teatud kuudel. Töö eesmärgiks oli leida võimalusi, kuidas vältida kahjumit aastaringsetl.

Autori uurimusest selgus, et tsisternvedude ja kallurvedude osakonnas on nõudlus talvekuudel madal ja mõned autorongid teenivad ettevõttele kahjumit. Suvekuudel on nõudlus suur ja ettevõtte teenib kasumit. Rahvusvaheliste vedude osakonnas on nõudlus aastaringsetl stabiilne ja autorongid teenivad ettevõttele kasumit.

Ettevõtte jääktulu optimeerimiseks pakkus autor välja lahenduse, et tsisternvedude ja kallurvedude osakonna sadulveokid tuleks viia nõudluse madalperioodil detsembrist märtsini rahvusvaheliste vedude osakonda tööle. Tuleb teha kindlaks sadulveokite arv, mis suudab madalperioodil klientide vajaduse ära täita. Ülejäänud autod tuleks liigutada teise osakonda.