



1918

TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL
TEEDEINSTITUUT

**PÕRGUVÄLJA LIIKLUSSÕLME JA JÜRI JAOTUSRINGI
REKONSTRUEERIMISE EHTUS- JA
LIIKLUSKORRALDUSE PROJEKT**

WORK AND TRAFFIC MANAGEMENT PROJECT FOR THE
PÕRGUVÄLJA INTERSECTION AND JÜRI ROUNDABOUT
RECONSTRUCTION

ETT 70 LT

Üliõpilane: **Margus Leetberg**

Juhendaja: **Dots. Andrus Aavik**

Kaasjuhendaja: **Tiit Metsvahi**

Tallinn, 2016

8. Kokkuvõte

Lõputöö eesmärgiks oli koostada Põrguvälja liiklussõlme ja Jüri jaotusringi ehituskorralduse projekt. Kuna ehitustööd juba käivad, siis käesolev ehituskorralduse projekt on osaliselt reaalse ehitustöö juhtimise aluseks. Lõputöös kasutatud objekti andmed on pärit Ramboll Eesti AS poolt koostatud tehnilisest projektist ning vastavad tegelikkusele. Ehituskorralduse projekt koosneb objekti üldosast, projekteeritud katendikonstruktsioonide kirjeldusest, tööde kirjeldusest, ehitusaegsest liikluskorraldusest, masinate tootlikkusest ning ajagraafikust.

Masinate tootlikkused on leitud nii teoreetiliselt kui ka praktiliselt ning ajagraafiku koostamisel on arvestatud tootlikkuste võrdluste väiksema tulemiga. Ajagraafiku koostamisel on jäetud töödele piisav varu, kui ilma või mõne muu põhjuse tõttu peaksid hakkama ehitustööd mingis etapis venima. Silmas tuli pidada ka objekti lõpptähtaega, milleks on 18.01.2017. Alustades töödega 18.09.2015 on ajagraafiku järgi prognoositav tööde lõpp 28.10.2016. Ajagraafiku alusel on võimalik hinnata:

- Objekti graafikus püsimist
- Ressursside optimaalset kasutust
- Tööde järjekorra loogilisust
- Eesseisvate ehitustööde plaane

Antud ehituskorralduse projekt on asjakohane kasutamaks seda reaalses ehituses ning mis lihtsustab tööde organiseerimist.

9. Summary

The purpose on the thesis was to compose a work-managing project for Põrguvälja intersection and Jüri roundabout. Current work-managing project can be used partially in real work managing because the construction works are already in process. The data used in thesis originate from Ramboll Eesti AS technical project and corresponds to reality. The project consists of work field overview data, description of engineered constructions, the description of works, traffic managing plan during construction period, the machine productivity and timetable.

Machinery productivity were determined theoretically and practically. Timetables were constructed taking into account the smaller productivity value. Timetables were constructed in a way to ensure the contract deadline (January 18, 2017) even if some problems occur. Starting the construction works on September 18, 2015 according to timetable the forecasted ending of works is October 28, 2016. According to the timetables, it is possible to evaluate:

- Work construction site status according to timetable
- Optimal use of resources
- Work orders logicality
- Upcoming construction work plans

Current work-managing project is relevant to be used in real construction and it helps to organize the jobs.