

Tööd ajendanud probleemiks oli asjaolu, et ekspedeerimisettevõtetel puudub hetkel ülevaade *huckepack*-vedude aja- ja rahakulu kohta Euroopa Liidu sisevedudel. Lähtuvalt probleemist oli töö eesmärgiks arvutada kolmest lähtekohast kokku viieteistkümne erineva stsenaariumi üldistatud kogukulu ja välja selgitada, millist veotehnoloogiat oleks mõistlik kasutada, et veo omahind väheneks. Bakalaureusetöös kasutati kvalitatiivseid meetodeid, eelkõige juhtumiuuringut, tekstianalüüsi, stsenaariumianalüüsi ja transpordi üldistatud kogukulu arvutlust. Juhtumiuuringu objektiks oli juriidiline isik, DSV Transport AS.