

KOKKUVÕTE

Lõputöö peamine eesmärk on luua parameetriline pakiautomaadi mooduli mudel Cleveron 302 tootele. Bakalaureusetöö eesmärk on ka käsitleda pakiautomaate ja 3D-modelleerimist üldiselt toomaks kokku need kaks teemat neljandas peatükis, milles loodi parameetriline pakiautomaadi mooduli mudel.

Paremale avaneva (uks avaneb paremale poole) mooduli võimalikke permutatsioone on üldse kokku 5271. Neid kõiki permutatsioone on võimalik valmis genereerida kasutades lõputöös loodud tööriista. See tähendab, et genereerides üksikshaaval kõik moodulid läheb aega umbes 658 – 1317 tundi ehk 2 – 4 aastat. Käsitsi mudeleid luues võtab see aega umbes 21 084 - 63 252 tundi sõltuvalt modelleerija kogemusest, mis on 7 - 21 aastat. Sellest saab järeldada, et seatud eesmärk säästmaks pakiautomaadi projekteerimiseks kuluvat aega on täidetud. Loodud tööriista on võimalik edaspidi rakendada ettevõttes.

Käesolev bakalaureusetöö on andud hea põhja edasiseks automatiseerimiseks. Edasi saab uurida automaatselt muutuvate detailide jooniste loomist. Lisaks, luua tehtu põhjal sarnane parameetriline mudel juhtmoodulile.

SUMMARY

The main purpose of this bachelor's thesis was to design a parametric parcel locker's module model for the Cleveron 302. The other goals for this thesis were to cover parcel lockers and 3D modelling in general in chapter four where the parametric model for parcel locker's module was created.

There are 5271 possible permutations for a right-handed parcel locker module. All of those permutations can be generated with the tool created in this thesis. Generating all of the modules by using the created tool takes approximately 658 to 1317 hours or 2 – 4 years. Generating the same modules without the tool would take approximately 21 084 to 63 252 or 7 – 21 years depending on the level of experience of the creator. It can be said that the goal of the thesis to save time has been achieved. The created tool can be used within the company.

The thesis has provided a good basis for further automation. Furthermore, the drawings for the changing details could be automated as well. Finally, similar parametric model can be created for the control module of the parcel locker.