

Kuna Eesti elanike huvi mere ja väikelaevade vastu kasvab, väikesadamad arenevad ja hakkavad mängima olulist rolli vaba aja veetmises, sellega ka turismis ja majanduses, on väga tähtis aru saada, millest koosneb kaatrite teenindamise kulu. Tänapäeval puudub teadmine, milline on Eesti väikesadamate võimekus kaatrite teenindamiseks. Uuringu abil soovis autor leida parima koha kaatri hoiustamiseks ja teenindamiseks uurides, milliseid võimalusi pakuvad väikesadamad Põhja-Eestis. Laiemaks eesmärgiks oli välja selgitada, milline on Eesti väikesadamate võimekus kaatrite teenindamiseks.

Töös kasutati järgmiste Põhja-Eesti sadamate andmeid: Dirhami, Lohusalu, Kurkse, Kelvingi, Kakumäe, Noblessneri, Vanalinna, Pirita, Koljunuki, Miiduranna, Kaberneeme, Loksa, Tapurla, Viinistu, Vergi, Eisma, Purtse ja Toila. Peamine uurimusküsimus oli: milline neist sadamatest on parima hinna ja kvaliteedi suhtega?

Probleemi analüüsimiseks ja lahenduste leidmiseks kasutas autor kvalitatiivset uurimisstrateegiat – juhtumiuuringut, mille raames viidi läbi võrdlevanalüüs, osalusvaatlus ja juhuintervjuud. Bakalaureusetöö tulemusel selgitati, kus võib hoiustada mootorpaati parima hinnaga, milline väikesadam pakub kõige laiemat teenuste valikut, millised teenused väikesadamates annavad lisaväärtust.