

Töö eesmärk oli leida võimalusi, kuidas muuta Tartu ühistranspordiliinid sujuvamaks. Uurimisprobleem seisnes selles, et busside liikumine algpeatusest lõpp-peatusesse pole sujuv, esineb liigseid viivitusi ja sõiduplaanist kõrvalekaldeid. Andmed pärinesid Tartu Linnavalitsuse andmebaasist, kuhu on salvestatud info busside liikumistest, ning need liikumised on salvestatud GPS-seadmetega. Probleemaatilisteks kohtadeks, kus buss sõidab tihtipeale liiga aeglaselt ja jääb graafikust maha, olid Riia, Sõbra, Turu, Soola, Roopa, Aardla, Võru, Soinaste, Kesk-Kaare, Vabaduse puiestee, Narva maantee, Puiestee, Lai ja Pepleri tänavad. Lahendused on erinevatel teelõikudel erinevad. Bakalaureusetöös pakuti välja nii rohelise fooritule pikendamist, aktiivset prioriteedisüsteemi, valgusfooride rajamist, rohelise laine tekitamist kui ka tänavate muutmist ühesuunaliseks.