

## LÜHIKOKKUVÕTE

Käesoleva magistritöö pealkiri on: „Eesti Kaitseväe soomukite remondi- ja hooldusahela parendamine 1. jalaväebrigaadi näitel“.

Käesolevas magistritöös oli uurimisküsimuseks see, kuidas parendada remondi ja hoolduse ning tagavaraosade tellimise tegevusprotsesse Eesti Kaitseväes. Magistritöös uuritav probleem seisnes selles, et soomukite kasutajate või remondi ja hoolduse (R ja H) liinide võtmeisikute oskamatus, lohakuse või väheste teadmiste tõttu tekivad olukorrad, kus soomuk saadetakse remonti sellisele R ja H liinile, kus töötajatel puuduvad vajalikud pädevused, oskused, tööriistad või tagavaraosad ilmnenuid sõidukirikke likvideerimiseks, mis omakorda põhjustab sõidukite kasutuskõlbmatuse vahetevahel koguni mitmeks kuuks.

Probleemi struktureerimiseks kaardistas autor remondi- ja hooldusahela ning tagavaraosade hankimise protsessides olemasoleva juhtimissüsteemi, põhimõtted ja võimalused nende tõhustamiseks; viis läbi intervjuud võtmeisikutega, kes osalevad remondi- ja hooldusahela otsustusprotsessides ja töötavad Paldiski sõjaväelinnakus – Scoutspataljonis, II liini remonditöökojas ning III liini remonditöökojas.

Uurimisprobleemi lahendamiseks otsustas autor kasutada, protsesside kaardistamist, modelleerimist ning kuluarvutlust. Autor andis teoreetilise ülevaate juhtumianalüüsi teooriast ja praktilise rakenduse meetodikast. Meetodika rakendamisel kaardistati senine Kaitseväe väärtusahel ja esitati täiustatud väärtusahel. Juhtumianalüüsi meetodil loodi senised ja parendatud protsessid. Autor esitas soovitusel parendatud protsessi rakendamiseks.