

Kruiisiturismi kiire arengu ning üha suuremate laevade ehitamise tõttu ehitas Tallinna Sadam kai, mille valmimine tõi kaasa võimekuse kuue kuni seitsme laeva vastuvõtmiseks. Antud magistr töö eesmärk oli selgitada välja, kas Tallinna Sadama ning vanalinna vastuvõtuvõime on omavahel tasakaalus. Lõputööd ajendas kirjutama antud teema kohta varasemate uuringute puudus.

Lõputöö uuring koosnes kvantitatiivsetest küsitlustest ning kvantitatiivse poole pealt viidi läbi ekspertintervjuud ning erinevate meetodite abil kogutud andmetest võrdleva tabeli koostamine. Analüüsi osas sooviti välja selgitada kruiisiturismi otsene mõju majandusele ning mõju elanikule. Ekspert hinnangute ning võrdleva tabeli eesmärk töös oli välja selgitada piirmäära kehtestamise vajalikkus.

Tulemuste osas pakkus autor välja lahendusi turismihooajal elamus kvaliteedi hoidmiseks. Uuringu tulemused näitavad, et praegusel hetkel ei ole piirmäära kehtestamine vajalik, kuid kruiisituristide voo paremaks planeerimiseks oleks vaja kasutusele võtta turismilogistika peamised põhimõtted. Lisaks tegi autor muid ettepanekuid, mis aitaksid turismielamuse kvaliteedi hoidmisele kaasa.