

KOKKUVÖTTE

Käesoleva bakalaureusetöö ülesandeks oli, ettevõtte Tiki Treiler poolt pakutud, alternatiivse mootorrattahaagise lahenduse arendamine. Eesmärgiks oli odavama lahenduse ning ruumikokkuhoiu võimaluse leidmine. Töö alguses teostati põhjalik konkurentsi analüüs, kus toodi ülevaate teiste Euroopa ettevõtete haagistest, millel oli sama ideega lahendus. Koostades tabeli me võrdlesime teiste haagiste hinda, mõõtmeid ja kinnitustüüpi. Leides, mis haagise osi annab optimeerida, jätkati teise etapiga – alternatiivse haagise variantide genereerimisega. Sellel puhul koostasime samuti tabeli, mille abil võrdlesime kõiki võimalikke haagise parameetreid, nii tehnilisi kui ka majanduslikke. Pärast konsultatsiooni Tiki Treileri arendaja Merlis Joosepiga sai valitud parim variant. Seejärel, kuna mudeli baas oli juba olemas arendati neljas variant, millel olid kõik puudused elimineeritud. Kasutades Solid Edge'i valmistasime mudeli eskiisi järgi mõningate modifikatsioonidega. Samal ajal said valitud haagise materjalid ja detailide mõõtmed. Tiisliit on võimalik liigutada raami alla, et garaažis ruumi kokku hoida. Järgmises etapis arvutati tugevusparameetrid tiisli ja raami kohta. Arvutuste tulemused on positiivsed ja seega näidati toote mudel ette "tellijatele". Ettevõtte arendusjuhi Merlis Joosepi arvates on lahendus eesmärgid täitnud. Orienteeruv omahind langeb 300-400 euro vahele ehk siis müügi hind alla 1000 euro, mis on oma konkurentide hinnast väiksem.