

Lõputöö pealkiri: Tekiehitiste paigaldamise analüüs Baltic Workboats`is
Meretehnika ja väikelaevaehituse õppekava lõputöö

Lõputöö autor: Anni Kull

Lõputöö juhendaja: Riina Otsason

KOKKUVÕTE

Käesoleva lõputöö eesmärgiks oli kõige efektiivsema tekiehitise paigaldusviisi välja selgitamine Baltic Workboats`is. Töös anti ülevaade Baltic Workboats`is kasutusel olevast materjalist alumiiniumist ning seejärel kirjeldatakse tekiehitiste paigaldamise lahenduste vaatluse tulemusi ja sooritatakse analüüs efektiivsema disainilahenduse leidmiseks. Analüüsi tulemusena esitas autor parendusettepanekud ettevõtte tööprotsesside optimeerimiseks.

Selgus, et laevaehituses on üheks suuremaks probleemiks masinaruumist leviv vibratsioon roolimajja. Selle takistamiseks on BWB-s välja kujunenud kaks tekiehitise paigaldamise lahendust. Kasutatakse kahte disaini: avatud- ja topelttekiga roolimajade monteerimine. Analüüsi tulemusena selgus, et ettevõttel on efektiivsem kasutada avatud tekiga disainilahendust.

Töö autori eesmärgid said täidetud. Autor järeldab, et 2023. aastal Baltic Workboats`is kasutusel olevad tekiehitiste paigaldamise disainilahendused on toimivad, kuid oleks vaja kvaliteetsemaid tulemusi tootmisprotsessides. Parendusettepanekuid rakendatakse BWB tootmisosakonnas, et koostada täpne tööjuhend roolimajade paigaldamiseks.

SUMMARY

The goal of this thesis was to find out the most efficient wheelhouse installation method in Baltic Workboats. An overview about aluminium, the material used in Baltic Workboats, was given in this work and the results of the observation of wheelhouse installation solutions are described. At the end an analysis is performed to find a more effective design solution. As a result of the analysis, the author proposes improvements in order to optimise the company's work processes.

It turned out that one of the biggest problems in shipbuilding is the vibration spreading from the engine room to the wheelhouse. To prevent this, Baltic Workboats has developed two wheelhouse installation solutions. Two designs are used: double-deck design and open-deck design. As a result of the analysis, it turned out that it is more efficient to use a open-deck installation solution.

The author has completed the goal of this thesis. The author concludes that the design solution of the wheelhouse installations in Baltic Workboats are functional but higher quality results in production processes would be needed. The improvement suggestions are implemented in the Baltic Workboats production in order to prepare a precise manual for the installation of the wheelhouses.