

Käesoleva bakalaureusetöö probleem seisnes selles, et ringlusesse minevad kaubaalused jõuavad ringluse lõppedes kauba saatjani tagasi osaliselt, mis põhjustab nii puudujääke inventuurides kui ka majanduslikku kahju ettevõtetele. Töö eesmärgiks oli leida, kui suured puudujäägid ringluse käigus tekivad, selgitada välja nende võimalikud tekkepõhjused ning uurida, kui suurt majanduslikku mõju see ettevõtetele avaldab. Probleemi analüüsimiseks ja lahenduste leidmiseks kasutas töö autor juhtumiuuringut, mille objektiks oli AS Smarten Logistics. Uuringu käigus kaardistas autor kõigepealt kaubaaluste ringluse, seejärel viis läbi analüüsiobjektiks olnud ettevõttes kaubaaluste inventuuri ning lõpetuseks teostas andmete analüüsi ning tegi ettepanekuid ja järeldusi. Tulemustest selgus, et kaubaaluste ringlusega on jätkuvalt probleeme ning esinevad puudujäägid kanduvad edasi ka ettevõtte majandustulemustesse. Ringluse käigus kaduma läinud kaubaaluste koguväärtus aastate kaupa võib kohati moodustada kuni kolmandiku logistikaettevõtte aruandeaasta kasumist. Probleemi lahendamiseks esitas autor järgmised ettepanekud: tuleb korraldada koolitusi töötajatele, tuleb kasutada võimalikult palju ühetüübilisi kaubaaluseid, tuleb individuaalselt kaardistada kaubaaluste ringlused ja üle vaadata kasutusel olev tarkvara.