

Lõputöö pealkiri: “National Single Window elektroonilise mereinfosüsteemi rakendamisest Maersk Eesti AS näitel.” – Magistritöö

Lõputöö autor: Pavlo Lukash

Lõputöö juhendaja: Maret Güldenkoh

KOKKUVÕTE

Magistritöö eesmärgiks oli uurida laevade klaarimise protsesse ja elektroonilise andmevahetussüsteemi efektiivsust kasutades National Single Window (NSW). Autor analüüsis Eesti NSW laevade klaarimise protsesse konteinerlaevade liinist lähtuvalt, et leida optimeerimise võimalusi ning sellega saavutada kulude kokkuhoid. Uurimusobjektiks oli valitud Maersk Eesti AS – suurim konteinerveonduse ettevõtte Eestis, kes esindab Maersk Line, Seago Line ja Safmarine Line brände Eesti turul.

Uurimuse käigus analüüsis autor EMDE süsteemi ja võimalusi luua EDI ühendus EMDE ning Maersk Eesti AS vahel. Analüüsist järeldus, et Maersk Eesti AS ei kasuta EMDE süsteemi kogu potentsiaali, kuna elektroonise andmevahetuse asemel esitab ettevõtte laevade kaptenitelt saadud informatsiooni peamiselt käsitsi. Manuaalne andmete sisestus EMDE süsteemi põhjustab viivituse laevade klaarimisprotsessides, esitatud info ebatäpsuse ja muid probleeme selle asemel, et neid vältida.

Autor soovib Maersk Eesti AS’le ehitada ühendus iga teabe ja FAL vormi jaoks EMDE ja Maersk Eesti AS vahel, et vältida käsitsi andmete esitamist. Selle jaoks on autor loonud XML prototüübi, mis võimaldab asendada olemasolevaid protsesse ning muuta andmevahetus elektrooniliseks. Intervjuu käigus, mis toimus märts 2017, EMDE arendajaga selgus, et 2017 suvel peaks valmima uus moodul, mis võimaldab laeva manifeste elektrooniliselt logida ning andmeid tollile (ICS/ECS) esitada. Selline lähenemine võimaldaks asendada olemasolevaid vendorite (vahendajate) süsteeme, mis säästaks Maersk Eesti AS’le 2016 aasta laevade külastusandmete baasil mitu tuhat eurot. EMDE süsteem on tasuta ja mereadministratsiooni poolt haldatud. Autor leiab, et on väga oluline jälgida EMDE arengut ning alustada projekt, et optimeerida masin-masin andmevahetust.

Tuginedes uurimusele selgus, et laevade agenteerimisega seotud teenused maksid 2016 aastal Maersk Eesti AS’le väga palju ja eeldatakse, et 2017 aastal see number

kahekordistub kuna suureneb külastuste arv. Kui Maerski juhatus teostab soovitatud EDI ühenduse EMDE süsteemiga, siis sisse ostetud laevade agenteerimise teenusest saab loobuda. Laevade agenteerimise protsessid, mis ei puuduta EMDE süsteemi, võiksid olla üle antud Maersk Eesti AS operatiivosakonnale täiendava tasu eest, mis kõvasti langeks ka kulusid.

Selleks, et veenuda projekti efektiivsuses ning kaaluda kavandatud meetmete plusse ja miinuseid, teostas autor kuluefektiivsuse analüüsi. Analüüsist selgus, et muudatused on kasumlikud, ettevõttes säästetakse ajalist ja rahalist ressursi. Analüüsist nähtub, et soovitatud lahenduste rakendamisel saaks ettevõtte viie aasta jooksul kulusid vähendada üle 74 000 euro nüüdisväärtuses.

Uurimustöö on edukalt läbi viidud ja autor on rahul saadud tulemustega. Saavutati nii laevade klaarimisega seotud protsesside optimeerimine kui ka märkimisväärne kulude kokkuhoid.