

# Autoasjanduse ja mootorspordi ajakiri

# Auto

1929.

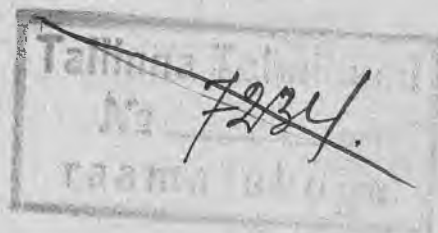
Teine aastakäik.

---

---

SISU:

1. Üldsisuga artiklid.
2. Seadused ja määrused.
3. Teed ja nende korrashoid.
4. Mootortransport.
5. Lennuasjandus.
6. Autotööstus.
7. Autotüübid. — Uuendusi autodes. —  
Autode korrashoid.
8. Mootorid ja nende osad.
9. Autonäitused ja transportkongressid.
10. Võidusõidud ja rekordid.
11. Autostatistika.
12. Reisikirjeldusi.
13. Eesti autoklubi teated.
14. Mitmesugust.
15. Küsimusi ja vastuseid.
16. Lühemad teated.
17. Toimetusele saadetud kirjad.
18. Kirjanduse alalt.
19. Naljad.
20. Pildid — joonistused — karikatuurid.



# Ajakiri „Auto“ 1929. a. sisu.

## 1. ÜLDSISUGA ARTIKLID.

Uus aasta . . . . .	Nr. 1	lhk.	1—2
Mis on rahvusvaheline auto-klubide koondus? . . . . .	„	„	2—4
Tartu . . . . .	„	„	22—25
Pettumus—õpetus . . . . .	Nr. 2	„	33—34
Autokinnitus . . . . .	Nr. 3	„	74—75
Võitlusest autoõnnetuste vastu . . . . .	Nr. 4	„	85—87
Kiirus . . . . .	Nr. 5	„	113—114
Võistlus hiiglaste vahel . . . . .	Nr. 6	„	137—138
Teenimisest . . . . .	Nr. 8	„	181—182
Meie autobustest . . . . .	Nr. 8	„	183—185

## 2. SEADUSED JA MÄÄRUSED AUTOASJANDUSE ALAL.

Bensinimaks . . . . .	Nr. 3	lhk.	77—78
Jõuvankrite seadus . . . . .	Nr. 4	„	106—107
Jõuvankrite seaduse elluviimise määrused . . . . .	Nr. 4	„	107—111
Järg . . . . .	Nr. 5	„	130—132
Teede tarvitamise ja liikumisvahendite määrus . . . . .	Nr. 7	„	172
Täiendav määrus automobiilide ja mototsüklettide ülepiiri laskmise korra kohta . . . . .	Nr. 10	„	231

## 3. TEED JA NENDE KORRASHOID.

Võitlus lumega Saksamaal ja Šveitsis . . . . .	Nr. 2	lhk.	34—37
Liikumine ja ristteed . . . . .	Nr. 2	„	48
Võitlusest lumega Rootsis . . . . .	Nr. 3	„	65—67
Tee takistus autole . . . . .	Nr. 6	„	141—142
Kolm päeva Läti maanteedega tutvunemas . . . . .	Nr. 9	„	197—201
Bensinimaks ja teed Ühendatud riikides . . . . .	Nr. 12	„	272

## 4. MOOTORTRANSPORT.

Kaubaveo autoliinid . . . . .	Nr. 3	lhk.	73
Maaailma suurim luksus-omnibus . . . . .	Nr. 4	„	90
Võistleja raudteele . . . . .	Nr. 7	„	165
Auto kaubaveo päevaküsimusi . . . . .	Nr. 9	„	201
Autobuseliinid . . . . .	Nr. 11	„	248—249
Autoliikumine Kanadas . . . . .	Nr. 12	„	265—266

## 5. LENNUASJANDUS.

Spordilennukite ehitam. Eestis . . . . .	Nr. 2	lhk.	40—41
Autožiro lennu põhimõtted . . . . .	Nr. 4	„	100—101
Postivedu lennukitel Ameerikas . . . . .	Nr. 8	„	179—180

## 6. AUTOTÖÖSTUS.

Ameerika autotööstus öitseb General Motors Corporation . . . . .	Nr. 1	lhk.	15
Avalik autode registreerimine Itaalias . . . . .	Nr. 2	„	39
Maaailma autotoodang 1927. a. . . . .	„	„	47—48
Saksa autotööstus . . . . .	Nr. 3	„	60—65
Panhard-Levassori tehased . . . . .	„	„	78—80
Kas autotööstuses tuleb seisak või revolutsioon? . . . . .	Nr. 4	„	88—89
Kas on võimalik autode valmistamine automaatselt? . . . . .	Nr. 7	„	157—160
Autode liikumine ja autode toodang Prantsusmaal . . . . .	Nr. 8	„	182—183
Ameerika autotööstusest . . . . .	Nr. 10	„	226—227
New-York—Chicago—Detroit . . . . .	Nr. 12	„	266—268

## 7. AUTOTÜÜBID. — UUENDUSI AUTODES. AUTODE KORRASHOID.

Kallimad autotüübid . . . . .	Nr. 1	lhk.	6—7
Vedada või lükata? . . . . .	„	„	11—13

Kaugesõidu automobiil . . . . .	Nr. 1	lhk.	14—15
Kaugesõidu automobiil . . . . .	„	„	14—15
Puusõega köetav „Panhard“ auto . . . . .	„	„	18—20
4-tonnilised Ford-autod? . . . . .	„	„	30—31
Huvitavaid üksikasju maailma sõidukitest . . . . .	Nr. 2	„	37—39
Soome autoasjand. päevamured „Auburn“-autod . . . . .	„	„	45—46
Autoasjanduse arenemine 1928. . . . .	Nr. 3	„	52—53
Tuntuimad inglise veoautod ja autobuste shassiid . . . . .	Nr. 3	„	69
Uus 6-tsilindriline Chevrolet . . . . .	„	„	80
Auto ehituse arenemine . . . . .	Nr. 4	„	89
Autokerede (karosseriide) ehituse uuenduste tendentsid „Duesenberg“ . . . . .	„	„	89—90
Uus „Auburn“-sportauto . . . . .	„	„	101—103
Uued „Essex“- ja „Hudson“-autod . . . . .	„	„	103—104
16-tsilindriline Bugatti . . . . .	Nr. 5	„	104—106
Mõningaid huvitavaid täiendusi „Deguingand“ haruldase mootoriga . . . . .	„	„	118—119
Piduritest . . . . .	Nr. 6	„	119—120
Mõningaid huvitavaid täiendusi Autoveo kontroll-aparaadid . . . . .	„	„	125—126
Enam hoolt tagavarakummide eest! . . . . .	„	„	139—141
„Reo“-autod . . . . .	„	„	143—144
Henry Ford ja uus „Ford“ . . . . .	„	„	145
Tagurpidisõit . . . . .	Nr. 7	„	146
„Diamond“ veoautod ja autobused . . . . .	„	„	150
„Durant“ . . . . .	„	„	150—153
Uus 8-tsilindriline Studebaker „Cord“-autod . . . . .	Nr. 8	„	166
Hoolitsemine kummide eest . . . . .	Nr. 9	„	169
Sõit muutub kergemaks . . . . .	„	„	170—171
„Lincoln“ . . . . .	„	„	185—186
Veoauto ja autobuse shassii valikust . . . . .	Nr. 10	„	186—187
Autokummide vastupidavusest . . . . .	„	„	202
Baby-Martin . . . . .	Nr. 11	„	205—208
Kuidas tuleks veel täiendada auto? . . . . .	„	„	210
Jooni veoautode ehitusest Londoni autonäitusel . . . . .	Nr. 12	„	221—222
Mitmesugused felgetüüp. võrdlused . . . . .	„	„	227
	„	„	249—250
	„	„	255—256
	„	„	262—264
	„	„	264—265

## 8. MOOTORID JA NENDE OSAD.

Vahetage vahest küünlaid . . . . .	Nr. 1	lhk.	17—18
Mootori küünalde valik . . . . .	Nr. 2	„	42—43
Miks on õhufilter tarvitusel? . . . . .	Nr. 5	„	121
Milline õhupuhastaja on parim? . . . . .	„	„	122
Tähtis uuendus käiguvahetuses . . . . .	Nr. 6	„	147
Karburaatoritest . . . . .	Nr. 7	„	168
Buda-veoauto mootorid . . . . .	Nr. 9	„	211
Mida peab teadma süüteküünaldest . . . . .	Nr. 10	„	223—225
Kandke rohkem hoolt akkumulaatori eest . . . . .	Nr. 12	„	269
Õhujahutusega automootorid . . . . .	„	„	274

## 9. AUTONÄITUSED JA TRANSPORT-KONGRESSID.

II auto- ja mootorite näitus . . . . .	Nr. 5	lhk.	114—118
5-es maailma veoautode kongress . . . . .	Nr. 7	„	161—162
Pariisi ja Londoni autonäitused . . . . .	Nr. 11	„	241—246
Londoni Olümpianäitus . . . . .	„	„	246—247

Mootorrataste näitus Pariisis	Nr. 11	lhk.	247—248
Rahvusvaheline pikamaasõidu			
võistlus			250—255

### 10. VÕIDUSÕIDUD JA REKORDID.

„Rallye Automobile de Monte-Carlo“	Nr. 1	lhk.	20—22
Tulevastest võidusõitudest	Nr. 2	„	43—44
Võidusõitude kaitseks	„	„	44—45
Major Segrave uus rekordauto	„	„	46—47
Tänavune Monte-Carlo Rallye	„	„	49—52
Rallye Monte-Carlo sõidu lõpuvaatus	Nr. 3	„	81
Võidusõit linnatänavatel	Nr. 5	„	123
Rahvusvaheline kestvusõit — „Idasõit 1929“	„	„	126—130
Võidusõit „Nürburg-Ringil“	Nr. 6	„	142—143
Kõrguse maailmarekord ja kestvuse lennurekord	Nr. 8	„	177—178
Autovõidusõit 1910. aastal	„	„	178—179
Suurpäev Nürburg-Ringil	„	„	191—192
Helsingi mototsükletiklubi auto- ja mototsükletivõistlused Kottby sõiduteel 31. aug. ja 1. sept. s. a.	Nr. 10	„	231—232
Autode tähesõit Monte-Carlosse	Nr. 10	„	232

### 11. AUTOSTATISTIKA.

Jõuvankrite arv maailmas	Nr. 4	lhk.	91—94
Jõuvankrite arv Eestis 1. jaan. 1929. a.	„	„	95—98
Jõuvankrite, mootor- ja jalgrataste arv Eestis 1921—1928.	„	„	101
Tuntuimad Ameerika autotüübid ja andmed nende kohta, 1929. a. mudelid	Nr. 6	„	148
Autobuseliinid suvel 1929. a.	„	„	149
Tuntuimad veoauto ja autobuse shassiid	Nr. 12	„	273

### 12. REISIKIRJELDUSI.

6000 kilomeetrit autol läbi			
Lääne-Euroopa	Nr. 1	lhk.	25—30
Mõnd Londoni elust-olust	Nr. 3	„	67—69
Autol läbi Sahaara	„	„	75—76
Autoretk	Nr. 7	„	163—164
Märkusi kodumaa-reisult	Nr. 10	„	228—230

### 13. EESTI AUTOKLUBI TEATED.

E. A. K. teated	Nr. 1	lhk.	32
Klubi aastapeakoosoleku teadaanne	Nr. 2	„	56
Klubi aastapeakoosolekust	Nr. 3	„	84
Eelteade autonäitusest Tallinnas	Nr. 4	„	112
Läti autoklubi teadaanne Lätis korraldatavaist võistlusist	„	„	112
Suviste väljasõitude kava	Nr. 5	„	136
Kol. G. Péroni külaskäik	Nr. 6	„	155
E. A. K. väljasõidust Paldiski ja Keila-Joale	„	„	155—156
Pärnu väljasõidu ärajäämine ja teated Nürburg-Ringi võidusõidu tulemustest	Nr. 7	„	176
Lipu annetamine Auto-tanki rügemendile	Nr. 8	„	193—196
Rahvusvah. autoklubide koon-duse 25-aastase juubeli pidustuste kava	Nr. 9	„	216
E. A. K. vastuvõtt Rahvusvahelisse autoklubide liitu	Nr. 10	„	237
Väljasõit Laulasmaale	„	„	239, 240

E. A. K. liikmete koosviibimine	16. XI. 29. a.	Nr. 11	lhk.	260
Teadaanded klubi liikmetele	Nr. 12	„	„	280

### 14. MITMESUGUST.

Autode müügitingimused Ameerikas	Nr. 1	lhk.	5—6
Eeva ja auto	„	„	7—9
Kui vanaks elavad autod	„	„	9—10
Pilvelõhkuja autodele	„	„	10—11
Jalakäija osa autoõnnetustes	Nr. 2	„	41—42
Dr. Carl Benz †	Nr. 4	„	87
Autode rentimine ja järelmaksuga ostmine	„	„	90—91
Õppetund noorele automobilistile	„	„	99—100
Eeskujulik automüüja	Nr. 5	„	124—125
Kas võivad olla daamid autoklubi liikmed?	Nr. 6	„	144—145
Minu autosõprade autosõbrad on ka minu autosõbrad	„	„	146—147
Dr. Käimapanija	Nr. 7	„	167
Suunanäitaja	Nr. 8	„	180—181
Tarvitatud autode probleem	„	„	187—188
Tehnilisi uuendusi	„	„	190
Kas teie teate?	„	„	196
Traktori määrimisest	Nr. 9	„	203—204
Ma ostan auto	„	„	209
10 käsku automobilistidele	„	„	209
Edevad, praktilised või tublid?	„	„	210
Rahvusvah. autoklubide koon-duse 25-aastane juubel	Nr. 10	„	217—220
Ameerika kummitööstus	„	„	222
Autokummide uuendamine	„	„	233
Tehnilisi näpunäiteid	„	„	234
Auto-aforismid	„	„	240
Kindel abinõu auto saavutamiseks	Nr. 11	„	256
Autosõidust ja kõigest muust	„	„	257
Enne ja nüüd	„	„	260
Värvimine pihustiaparaadiga	Nr. 12	„	270—272
Auto vested	„	„	274—276

### 15. KÜSIMUSI JA VASTUSEID.

Küsimusi ja vastuseid	Nr. 3	lhk.	83
Lugejatele küsimuste asjus	Nr. 7	„	176

### 16. LÜHEMAD TEATED.

Lühemad teated	Nr. 1	lhk.	30—32
„	Nr. 2	„	53—56
„	Nr. 3	„	81—83
„	Nr. 4	„	111—112
„	Nr. 5	„	132—135
„	Nr. 6	„	153—154
„	Nr. 7	„	172—176
„	Nr. 8	„	188—189
„	Nr. 9	„	211—215
„	Nr. 10	„	234—238
„	Nr. 11	„	257—260
„	Nr. 12	„	277—279

### 17. TOIMETUSELE SAADETUD KIRJAD.

O. Bidderi õiendus „Ford“-autode ja „Fordson“-traktore kohta	Nr. 2	lhk.	56
--	-------	------	----

### 18. KIRJANDUSE ALALT.

Kirjanduse alalt	Nr. 7	lhk.	176
„	Nr. 9	„	215
„	Nr. 12	„	280

### 19. NALJAD.

Tahaks olla nali	Nr. 3	lhk.	84
„	Nr. 7	„	176
Auto-huumor	Nr. 9	„	216
„	Nr. 10	„	240
„	Nr. 11	„	260



