

Käesolevas töös vaadeldi, milliseid muutusi on asustuse muutused Harjumaal toonud kaasa liikluskeskkonnas ja -ohutuses.

Töös analüüsiti asustuse ja liiklussageduse muutusi Harjumaal. Selleks uuriti Harjumaal toimunud inimkahjuga liiklusõnnetuste andmeid aastatel 2002-2004 ja 2012-2014, õnnetuste jagunemist liigiti kogu Harjumaa piires ning asulasisestel ja -välistel teedel. Samuti tuvastati, mis tüüpi maanteedel õnnetused on toimunud ning kuidas on õnnetuste toimumisaeg ajaliselt muutunud. Lisaks võrreldi õnnetusi rahvastikutiheduse kaartide ja liiklussageduse kaartidega.

Tallinna lähivaldades on asustustihedus vaadeldud perioodidel kasvanud ligikaudu kaks korda. Eriti jäävad piirkondadest silma Viti, Tuulna, Peetri, Viimsi, Harku ja Laagri. Liiklussagedus on kasvanud ka Tallinna lähivaldades, mis tähendab, et liikluse maht on suurenenud. Samas selgus, et uuritud vahemikes on õnnetuste, hukkunute ja vigastatute arv Harjumaal vähenenud: õnnetuste arv on vähenenud 24,6% ja hukkunute arv 59,4%.

Kahe perioodi võrdlus näitas, et Harjumaal on kasvanud õnnetuste hulk asulasisestel teedel ja vähenenud riigimaanteedel. Muutunud on ka kõige ohtlikumate õnnetuste liik ja õnnetuste ajaline jagunemine nädalapäevade ja ööpäeva lõikes. Kaarte analüüsid selgus, et muutunud asustuse ja liiklusõnnetuste koondumise vahel on statistiliselt olulised seosed.