

## KOKKUVÕTE

Antud bakalaureusetöö eesmärgiks oli projekteerida era kasutamiseks tõstemehhanismi, mis oleks kasulik traktori remontimisel. Eristamaks antud tõstemehhanismi teistest turul pakutavatest lahendustest, otsustas autor projekteerida mehhanismi teise liikumise viisiga. Selline lahendus annab võimaluse teha remonti erinevatel pindadel ja teeb tõstuki kergesti transporditavaks.

Tõstemehhanism koosneb neljast põhilisest komponendist:

1. Raam
2. Rattad
3. Tungraud
4. Hoidmisplaat

Tõstemehhanismi projekteerimisel ja valmistustehnoloogia väljatöötamisel on vaadeldud üks võimalusest, kuidas on võimalik sellise konstruktsiooni valmistama. Töö käigus on kirjeldatud detailid, nende valmistamine ja kokkupanek. On valitud materjalid ja kirjeldatud nende omadused. On välja toodud materjali valiku põhjendus. Materjalideks on võetud ehitus- ja masinaehituskonstruktsioonide terased S235J2 ja S355J2.

Projekteerimise käigus on tehtud tugevusarvutused. Varuteguriks on võetud 2,2. Arvutatud tulemuste järgi valitud detailide mõõtmed. Valmistavate detailidele on tehtud tugevusanalüüs.

Valmistustehnoloogias on kirjeldatud tõstemehhanismi tootmisetapid. Alustatud materjali lõikamisest, lõpetatud detailide kokkupanemisega.

Hinnakalkulatsiooni osas on välja toodud kõikide operatsioonide maksumus, on arvutatud kõikide operatsioonide maksumus kokku ning lõpptoode omahind, mis omakorda kujuneb ostetud detailide hindadest ning detailide valmistamise ja koostamise hinnast.

Projekteeritava tõstemehhanismi eesmärgid on saavutatud. Väliselt on see mehhanism turul olevate mehhanismidega palju laiema kasutusvaldkonnaga ja mugavam. Aga selle tõstuki plusside ja miinuste leidmiseks tuleks katsetada seda päris elus.