

Lõputöö pealkiri: Muuga konteinerterminali töö optimeerimine

Lõputöö autor: Taavi Männik

Lõputöö juhendaja (d) : Andres Tolli, Tõnis Hunt

Kokkuvõte

Konteinerveed on viimase kümnendi jooksul olnud transpordisektori kõige kiiremini kasvav valdkond. Meretransport, sealhulgas konteinerveed on tihedalt seotud maailmamajanduse ja –kaubanduse arengutega. Euroopa Liit soodustab merevedude ja raudteetranspordi eelisarendamist võrreldes teiste transpordiliikidega. Tänapäeval toimub üha suurema osa kauba vedu konteinerites. Konteinerveed on parimad kulude kokkuhoiuks.

Lõputöö uurimuseobjektiks on Transiidikeskuse AS, mis on 1996. aastast tegutsev stividori täisteenust pakkuv ettevõtte. Transiidikeskuse AS stividoriteenuste põhitegevus on koondatud AS Tallinna Sadam Muuga sadama vabatsoonis tegutsevasse konteiner- ja üldkauba terminalidesse.

Käesolev lõputöö on kirjutatud teemal „Muuga konteinerterminali töö optimeerimine”. Teema käsitleb Muuga sadamas asuva Transiidikeskuse AS konteinerterminali töökorraldust.

Lõputöö eesmärk on välja selgitada tööprotsessid, kus oleks võimalik efektiivsust tõsta. Töös analüüsitakse olemasolevaid tööprotsesse ning otsitakse lahendusi nende optimeerimiseks. Vaatluse all on mõned tehnilised ja süsteemsed uuendused, mida saaks konkreetse terminali töö puhul rakendada.

Töö esimeses osas antakse ülevaade konteineritest, konteinerterminalidest ja optimeerimise olemusest. Teisese osa tutvustatakse uurimisobjektiks olevat Transiidikeskuse AS. Kolmandas osas kirjeldatakse Transiidikeskuse AS konteinerterminali tööprotsessi, kasutatavat tehnikat ja arvutiprogramme. Neljas ja viies osa keskenduvad lahenduste leidmisele.

Uurimuse käigus intervjueritakse Transiidikeskuse AS turundus- ja müügidirektorit, tootmisdirektorit, kvaliteedijuhti ja personaligrupi juhatajat. Töökeskkonna vaatluseks kasutati kvantitatiivset vaatlust.

Töö tulemusena leidis autor, et käesolevat tööprotsessi on võimalik muuta efektiivsemaks. Töö autor koostas uue optimeeritud tööprotsessi.

Töös esitatud parendusettepanekud võiksid oluliselt tõsta Transiidikeskuse AS konteinerterminali läbilaskevõimet.

Võtmesõnad: konteiner, konteinerterminal, optimeerimine, lastiplaan, tööprotsess