

Käesoleva bakalaureusetöö eesmärgiks oli selgitada välja Mustamäe I mikrorajooni ja Mäepealse elamukvartali näitel, milline on reaalne parkimiskoormus neis elamukvartalites ja millises suunas on parkimiskorraldus Tallinna linnas arenenud. Bakalaureusetöö uurimisprobleemiks oli ebapiisav ja nõudlusele mittevastav parkimisressurss Tallinna elurajoonides suure autostumise taseme kasvu tõttu.

Uurimisobjektideks valis autor kaks erineval ajastul rajatud elurajooni. Valitud piirkondadest tunduvalt varem on rajatud Mustamäe I mikrorajoon ja hiljuti on arendatud välja Mäepealse elamukvartal. Parkimise olukorra kaardistamiseks ja andmete kogumiseks viis autor antud piirkondades läbi vaatlused.

Kogutud andmeid analüüsid selgus, et parkimisprobleemid esinevad eelkõige varem rajatud elamurajoonides, kus parkimist planeerides ei arvestatud suure autostumise taseme kasvuga ja parkimiskohti pole piisavalt. Parkimiskohtade täituvus oli argipäevadel keskmiselt 100,6%. Samas esines probleeme ka korralduslikus pooles. Hiljuti rajatud elamukvartalites on parkimiskohti piisavalt, võib väita, et parkimisressurssi on isegi rohkem, kui tarvis. Parkimise planeerimisel on hakatud arvestama parkimisnormatiivi ja parkimine on parklates hästi korraldatud.