

Laevakütuse väävlisisalduse piirangute tõstmisega kaasneb merekaubaveo hinna tõus. See annab eelise lühemate meresõitudega liinidele nagu Tallinn-Helsinki liin. Praegu tegutsev liin ei suudaks toime tulla kasvavate kaubamahtudega. Uuritav teema on aktuaalne, kuna Tallinna ja Helsinki kesklinnades paiknevates sadamates kavatakse teostada muudatusi, mille tulemusena soovitakse suunata veerevkaubaga raskeveokite liiklus kesklinnadest eemale Muuga ja Vuosaari sadamatesse.

Lõputöö eesmärgiks oli välja selgitada, missuguseid tagajärgi toob Muuga-Vuosaari veerevkaubaliini käivitamine kaasa. Tallinn-Helsinki vahelise kaubaliikluse trendide analüüsimisel sai autor kinnituse nõudluse olemasolu kohta potentsiaalsel liinil. Samuti analüüsis autor liini avamisega seotud nelja tüüpi sidusrühmi ning nende mõju võimalikule projektile, kasutades sidusrühmade kaardistamist. Selle käigus esitati uue liini taastamisest kasusaajate eelistused.

Autori arvates võib käesolev töö olla üheks aluseks Muuga-Vuosaari liini tasuvusanalüüsi teostamisel.