

Ookeanilaeva hinnastruktuuri dünaamika on oluline igale tarbijale, kes kasutab konteinervedu pakkuva ettevõtte teenust. Tarbijate jaoks on oluline teada, mille eest ja kui palju nad maksavad, sest seda teades otsustavad kliendid transpordiviisi ja teenusepakkuja üle.

Konteinerveo hinnastruktuur ja selle dünaamika Transatlantilisel liinil algusega Põhja-Euroopas kerkis esile 2014. aastal, kui merendussektoris pakkus kõneainet 2015. aasta alguses jõustunud väävlidirektiiv. Teine põhjus oli 2014. aasta keskpaigast alanud nafta hinna langus maailmaturul, mis põhjustas madalaid kütusehindu. Eelmainitud põhjused on aktuaalsed, kuna nendest sõltub, millisel määral jätkub meretranspordi kasutamise eelis teiste transpordiliikide ees.

Bakalaureusetöö eesmärk oli välja selgitada naftahinna muutumise mõju konteinerveo hinna dünaamikale maailmaturul. Bakalaureusetöös analüüsitavad marsruudid olid Tallinn – USA läänekallas (*US West Coast*), Tallinn – USA idakallas (*US East Coast*) ja Tallinn – Mehhiko. Andmeanalüüsi meetodiks oli korrelatsioonianalüüs, mille käigus püüti leida seoseid kahe muutuja vahel. Andmetest lähtuvalt oli töö üheks korrelatsiooni muutujaks naftahind ning teiseks konteineri veohind koos kütusetasu *BUC*-ga. Lisaks teostati ka võrdlusanalüüs veohinna ja naftahindade vahel, mis täiendas korrelatsioonianalüüsi tulemust.

Analüüsi tulemustest selgus konteinerveo hinna ja naftahinna muutuste vaheline seos, kus naftahinna väärtuse langus tõi esile veohinna väärtuse tõusu. Põhjus-tagajärg seost oli sellisel kujul keeruline tõestada, kuid töö eesmärgi saavutamisel olid need tulemused olulised.