



TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL
EESTI MEREAKADEEMIA
merenduskeskus

Keiti Korsar

Killustikulastide käitlemine Tallinna Bekkeri sadamas

Lõputöö

Juhendaja: Ain Kiisler

Tallinn, 2022

Uurimistöo teema on „Killustikulastide käitlemine Tallinna Bekkeri sadamas“. Teema valik on tehtud autori isiklikust huvist lähtudes, sest autor on varasemalt, nii sadamapraktika ajal kui ka tööalaselt Bekkeri sadamaga kokku puutunud.

Imporditud graniitkillustik on väga oluline ja vajalik materjal meie igapäevaelus, eriti vajalik on see teede ehituses. Antud materjali kaubaveod sõltuvad väga palju riikide omavahelistest suhetest ja majanduslikust olukorrast poliitilises maailmas. Uurimistöo uudsus ja olulisus seisneb selles, et Tallinna Bekkeri sadama killustikuvedusid ei ole teadaolevalt varasemalt uuritud ning killustiku puhul on tegemist sadama suurima käideldava kaubagrupiga. Antud uurimistöös uurib autor Tallinna Bekkeri sadama killustikuvedusid perioodil 2017-2021.

Uurimistöo eesmärgiks on killustiku käitlemismahdade uurimine Tallinna Bekkeri sadamas - selgitada välja, milline näeb välja Bekkeri sadamas killustiku käitlemine, millised on kaubamahud ja majanduslik tasuvus antud teenuse puhul ning mis suunas peaks sadam liikuma, et antud teenuse kvaliteeti ja tasuvust parandada.

Eesmärgi saavutamiseks tutvustab autor lähemalt Tallinna Bekkeri sadamat ja sadama tegevusi. Tuuakse välja ülevaade sadamas käideldavate kaubagruppide ja kaubamahdade kohta. Analüüsitakse statistilisi andmeid ja tuuakse ülevaade sadama killustiku käitlemisega seotud kulude ja tulude osas ning seejärel tehakse järeldused Tallinna Bekkeri sadama killustikuvedude kohta.

Esimeses peatükis tutvustab autor lähemalt killustikku kui puistlasti ja tutvustab tähtsamaid täitematerjale. Teine peatükk keskendub meetodika kirjeldamisele ja annab ülevaate uurimistöös kasutatud uurimismeetoditest. Kolmandas peatükis kirjeldatakse lähemalt Tallinna Bekkeri sadamat ja selle tegevust. Antakse ülevaade killustikuvedude mahdadest ja korraldusest. Samuti käsitletakse Bekkeri sadama konkurentsieeliseid ja puuduseid. Neljandas peatükis teostatakse sadama killustiku käitlemise tasuvuse analüüs, kus tuuakse välja sadama kulud ning järeldused, kuidas oleks võimalik sadama kulusid vähendada. Viiendas peatükis teeb autor kokkuvõtte läbiviidud intervjuudest. Esimene

intervjuu viidi läbi Tallinna Bekkeri sadama juhatuse liikme Ahti Väljariga ja teine intervjuu viidi läbi Stivis OÜ esindaja Marko Mikiveriga. Intervjuu käigus uuris autor millised tegurid takistavad ja soodustavad killustikuvedusid, milline oli killustikuvedude areng perioodil 2017-2021 antud ettevõtetes ning millised on edaspidised ettevõtte arenguplaanid. Samuti toob autor välja, kas antud töö eesmärk sai täidetud, põhjendab saadud tulemusi ja annab vastused töös püstitatud uurimisküsimustele.

Uurimistöös jõuti järgmiste tulemusteni. Kaubamahud ja killustiku veod vähenevad iga aastaselt. OÜ Tallinna Bekkeri sadama killustikuvedude areng on pigem negatiivne ja iga aastaselt langevas trendis. Sadama kõige suuremaks imporditavaks kaubagrupiks on jätkuvalt killustik. Laadimisseadmete võrdluses jõuti järeldusele, et kõige soodsamalt ja kiiremini suudetakse killustiku käitlemisega seotud tööd ära teha Mantsinen 120-ga. Samuti on kõige kasulikum kütusekulu poolest kasutada killustiku käitlemiseks sadamas Mantsinen laadimisseadet.

Uurimistöö autor soovib Tallinna Bekkeri sadamal keskenduda rohkem killustikuvedudele ehk teha muudatusi hetkel sadamat läbivates kaubagruppides ja mõelda läbi, kas kaubagruppe, mida käideldakse väga väikestes kogustes on üldse mõtet sadamas käidelda. Võimalusel tuleks suurendada ladustamiseks mõeldud platse, et ära kasutada pikaajalise ladustamise eelist ja selle abil pakkuda klientidele soodsamaid tingimusi kauba käitlemiseks läbi Tallinna Bekkeri sadama. Sadam peaks pöörama suurt tähelepanu ka keskkonnavalastele probleemidele, milleks on tolm, müra ja tihe liiklusvoog linna tänavatel. Nendest probleemidest lähtuvalt oleks tulevikus mõistlikum planeerida Meeruse sadama asemele kinnisvaraarendus või vähendada sadamas käideldavaid kaupu, et selle arvelt vähendada müra ja liigset veoautode liiklust linna tänavatel. Selline lahendus aitaks kinnisvara arvelt vähendada sadama kulusid ja samuti aitaks see vähendada sadamaga seotud keskkonnaprobleeme.