

Töö eesmärgiks oli tõestada Edelaraudtee infrastruktuuri kolme täiendava raudteejaama vajalikkus. Vajalikkuse tõestamiseks vaadeldi jaamade mõju läbilaskevõime suurenemisele ja liiklushäirete toimumisele. Liiklushäirete osas modelleeriti erinevatele reisidele erinevates kohtades ühe tunni pikkused seisakud ning sellest tulenevad mõjud teistele raudteeliinil sõitvatele reisidele. Modelleerimised tehti nii ilma kui ka koos täiendavate raudteejaamadega. Saadud tulemusi võrreldi omavahel.

Modelleerimisel saadud hilinemistele anti rahaline väärtus. Vaadeldi hilinemistest tekkinud vedaja täiendavaid kulusi bussitranspordile, tööjõule, infrastruktuuri kasutusele ja vedaja kahju potentsiaalse piletitulu tagasinõudmiste osas. Ühiskonna seisukohast vaadeldi hilinemisi sotsiaalmajanduslikust vaatenurgast. Jaamadest tekkinud tulude suurenemise ja sotsiaalmajanduslike kahjude vähenemise baasil tehti tasuvusanalüüsid.