

Magistritöö probleem tulenes asjaolust, et arvestades tänast olukorda, kus naftahinnad on väga volatiilsed, võib uute väävlisisalduse normide jõustumisega laevandusettevõtete kulu kütusele märkimisväärselt tõusta. Magistritöö eesmärk oli selgitada välja kütusehinda mõjutavad tegurid ja leida parimad meetmed kütuse hinnariski maandamiseks laevandussektoris. Kasutades kvalitatiivseid meetodeid – juhtumiuuringut, stsenaariumianalüüsi ja tundlikkus-analüüsi, tuvastas autor, et kütuse hinnariski maandamine on oluline teema, millele laevandusettevõtted peavad pöörama tähelepanu. Analüüsinud juhtumiuuringu objekti, AS-i Tallink Grupp andmeid, tegi autor järgmised ettepanekud – laevakütuse hinnariskide maandamiseks on ettevõttele kasulik kasutada selliseid tuletisinstrumente nagu swapid, forward-lepingud ja fikseeritud hinnaga lepingud.