

Käesoleva töö eesmärgiks oli selgitada välja kriitilised tegevused sadamate, riigi ja ettevõtete poolt, et sadamate ümbruses asuvad ühise tegevusalaga ettevõtted tegutseksid klastrikoosluses. Töö esimeses osas anti ülevaade sadamate toimimise mudelitest ja nendega seotud klastrite teoreetilistest käsitlustest. Teises osas toodi välja olulised aspektid logistikaklastrite ning autologistika kohta. Töö kolmas osa keskendus autologistika uuringule Paldiski sadamates ning andis vastused töö sissejuhatavas osas püstitatud uurimisküsimustele klastrimajandusnäitajate, arengut pidurdavate ja soodustavate tegurite ning avaliku sektori poliitikate osas. Uurimismeetodina kasutas autor kvalitatiivset võrdlusalusel põhinevat analüüsi, kus hinnati klastrite kujunemiseks vajalikke tingimusi, sealhulgas regulatsioone ning avalikke teenuseid.

Töö tulemusena jõudis autor järeldusele, et töö sissejuhatavas osas püstitatud uurimishüpotees pidi Paldiski sadamates toimiva autologistika näitel paika ning sadamate logistikaklastrite edu ja jätkusuutlikkus sõltub sünergiast avaliku sektori, sadama ja ettevõtete vahel ning nende innovatsioonivõimest luua klastrit toetav keskkond.