

Uurimisprobleemiks oli veovahendite kasutamise vähene efektiivsus. Töö eesmärgiks oli välja selgitada takistused maanteetranspordil tagasikoormatele ekspedeerimisettevõtete grupis, üle vaadata meetodid tühisõidukilomeetrite vähendamiseks ning pakkuda välja uusi lahendusi.

Tegemist oli juhtumiuurimusega, mille käigus autor kasutas kvalitatiivseid meetodeid nagu grupijuhtumi analüüs (DHL grupi ettevõtted) ja süvaintervjuud. Uuringu tulemustest selgusid järgnevad kriitilised tegurid: üksustevaheline koostöö, vedude tasakaalustamatus, ühtsete IT-süsteemide puudumine, klientide struktuur, hinnastamine, pingsad tarneajad ja veoühiku mittedsobivus.

Parandusettepanekud olid järgmised: täpselt kokkulepitud protsess treilerite ümberpositsioneerimiseks, veoringide koostamine vastavalt nõudlusele, lepinguliste treilerite rendistrateegia ülevaatamine, grupisisese koostöö parandamine, taktikaline müügitegevus, klientide struktuuri ülevaatamine ning veoühikute nähtavuse parandamine läbi IT-lahenduste.