

Lõputöö pealkiri: Digitaliseerimine ja logistika protsesside automatiseerimine  
stividorettevõtte HHLA TK ja agendiettevõtte ESTMA näitel

Bakalaureusetöö / **Diplomitöö** / Magistritöö

Lõputöö autor: **Filipp Obolonin**

Lõputöö juhendaja: Yrjö Saarinen

---

## KOKKUVÕTE

Käesolevas lõputöös käsitletakse erinevate infosüsteemide omavahelist koostoimet ja tööefektiivsust konteinerlaevade käitlemisel Muuga sadamas HHLA TK (stividor) ja ESTMA (laevaagent) ettevõtete näitel.

Antud töö eesmärk on välja selgitada, kuidas toimib logistikaprotsesside infovahetus süsteemide kaudu ja kui efektiivne see hetkel on, samuti töötada välja omapoolseid ettepanekuid digitaliseerimisprotsesside tõhustamisel. Teoreetilises osas vaatleb autor digitaliseerimise põhimõtteid ja kirjeldab sadama, liiniagendi ja laevaliinide rolli, kasutades praktikast kogunud teadmisi. Töö praktiline osa keskendub erinevate andmete kogumisele, töötlemisele ja kirjeldamisele. Protsesse on kirjeldatud ettevõtete HHLA TK ja ESTMA teabe kasutamise põhjal.

Pidev ajaline mahajäämus ühe logistikaahela lüli poolt aeglustab tervet tööprotsessi. See tekitab organiseerimatust sadamas, kuna konteinerterminal on sunnitud teostama väga piiratud aja jooksul laeva lossimis- ja laadimisprotsessi, suunates kõik oma resurssid ainult ühele eesmärgile – graafiku täitmisele.

Autor analüüsib kogutud materjale, fikseerib vajakajäämisi ja puudusi ning pakub välja omapoolseid alternatiivseid lahendusi.

Töö lõpuosas autor toob välja järeldused ning kokkuvõtted, tõestades hüpoteesi, et süsteemide arendamise tulemusena tõuseb infovahetuse kiirus ja töötajatel tekib ajaresurss muude ülesannete täitmiseks.

Töö aktuaalsus tuleneb viimastel aastatel toimunud kiireloomulisest tehnoloogiate arengust ning logistika ettevõtete eesmärgist leida kiireid ja täpseid lahendusi oma tööprotsessi tõhustamiseks.

Autori arvates antud uuring võib olla kasulik nii logistikaprotsesside valdkonnas kui ka töökeskkonna stressivaba õhkkonna loomisel.