

Laste igapäevased liikumised on peamiselt seotud koolis käimisega. Liiklusohutusega seotud probleemid leiavad sagedamini aset ümbruses, kus laps oma aktiivset tegevust realiseerib, eelkõige kooli ümbruses. On ilmne, et koolide ja teiste lasteasutuste ümbruses on liiklusõnnetuse risk tavapärasest suurem, kui samasse kohta koonduvad mitmed riskitegurid – lapsed, kui vähemkaitstud ning sageli väiksema ohutunde ja liikluskogemusega liiklejad, ning suur liiklussagedus liiklussõlmes.

Käesoleva lõputöö eesmärgiks oli välja selgitada laste liikluskäitumise ja liikluskorralduse peamised probleemid kooliteel, mis mõjutavad laste ohutust ning seejärel pakkuda lahendusi problemaatiliste ohukohtadega tegelemiseks. Eesmärgi saavutamiseks analüüsiti „Ohutu Koolitee“ projekti käigus Tallinna 21. Kooli, Tallinna Jakob Westholmi Gümnaasiumi, Tallinna Rahumäe Põhikooli ning Tallinna Mustamäe Gümnaasiumi õpilaste poolt kaardistatud ohtlikke kohti kooli ümbruses ning vaadeldi laste liikluskäitumist Tallinna 21. Kooli, Jakob Westholmi Gümnaasiumi, Gustav Adolphi Gümnaasiumi ning Tallinna Prantsuse Lütseumi juures.

Tulemusena leiti, et kõige suuremateks probleemideks kooliteel on liiga lühike fooritsükkel, pime nurk pöördel, ülekäiguradade puudumine, valgusfooride puudumine ning auto ja jalakäija ühine fooritsükkel. Lisaks laste enda liikluskäitumine nagu sõidutee ületamine selleks mitte ettenähtud kohas, sõiduteel kõndimine ning ülekäiguraja ületamine ohutuses veendumata.