

Bakalaureusetöö uurimisprobleemiks oli eakate suurenev osalus liikluses ning eakate suhteliselt kõrge hukkunute osakaal liiklusõnnetustes. Uurimistöö eesmärk oli selgitada, kuidas eakad autojuhid tulevad toime liikluses ning pakkuda võimalikke soovitusi, kuidas eakate liiklemist turvalisemaks muuta.

Eesmärgi täitmiseks kasutati uuringus kvantitatiivset meetodit, milleks oli ankeetküsitlus. Küsitluse läbiviimiseks kasutati veebikeskkonda. Uuring oli suunatud vähemalt 65-aastastele inimestele, kes omavad autojuhilube. Küsimustikku levitati erinevate pensionäriühenduste kaudu. Kokku osales uuringus 262 inimest, kellest autojuhilube omas 230. Küsimustikuga uuriti, kuidas eakad tunnevad ennast liikluses ning kuidas nad hindavad ennast ümbritsevat liiklust.

Uuringus saadud tulemustele ning teoreetilistele teadmistele tuginedes oli võimalik jõuda järelduseni, kuidas tunnevad eakad autojuhid ennast liikluses. Uuringu tulemustena selgus, et üle 65-aastane autojuht peab ennast heaks ning eeskujulikuks juhiks ning näeb probleemi pigem kaasliiklejates. Eakatel juhtidel enamasti väga pikk sõidukogemus ning võrreldes teiste vanusegruppidega juhtub nendega vähem liiklusõnnetusi. Samas on eakatel õnnetusse sattudes suurem tõenäosus hukkuda.