

Lõputöö pealkiri:

TÄIS- JA OSAKOORMATE RAHVUSVAHELISTE MAANTEEVEDUDE  
OPTIMISEERIMISE VÕIMALUSED ACE LOGISTICS ESTONIA AS NÄITEL

Bakalaureusetöö

Lõputöö autor: Lauri Arusaar

Lõputöö juhendaja: Ain Kiisler

---

## KOKKUVÕTE

Lõputöö teemaks valis autor rahvusvahelise täis- ja osakoormate maanteevedude teema, keskendudes, kuidas optimeerida veokorraldajate tööd. Käes olevas lõputöös kasutati probleemide lahendamiseks küsitlust ning hetkest transpordi juhtimist tarkvara analüüsid seda erinevate transpordi juhtimistarkvaradega. Küsitluse sihtrühmaks olid täis- ja osakoormate maanteevedude transpordikorraldajad. Transpordi juhtimistarkvarade analüüsis võrdles autor hetkel kasutatava tarkvara erinevaid funktsioone ning võrdles, kuidas need funktsioonid toimivad teistes transpordi juhtimistarkvarades.

Töö koosneb teoreetilisest osast, kus räägitakse kaubavedudest ja kaubavedude liigitusest, maanteetranspordist ning sellel puudustest ja eelistest. Lisaks ka ekspedeerimisest, infosüsteemidest ja infotehnoloogia olemasolust logistikas ning transpordi juhtimissüsteemidest. Praktiline osa koosneb ettevõtte ülevaatest, küsitluse tulemustest ning tuvastatud probleemidest, tarkvarade analüüsist ning tulemustest. Nende põhjal on tehtud järeldused, kuidas optimeerida tööprogressi ning arendada transpordi juhtimistarkvara.

Võtmesõnad: Maanteetransport, Ekspedeerimine, Transpordi juhtimissüsteemid, Veokorraldaja