

Käesoleva magistritöö eesmärgiks oli kontrollida fooriprogrammide vastavust tänastele liiklussagedustele ning koostada ühe ristmiku näitel uued programmid, mis võimaldaksid vähendada ooteaegsid. Lähtuvalt töö eesmärgist püstitati kaks uurimisküsimust: “Kas hetkel kasutusel olevad fooriprogrammid on kaasajastatud ja vastavad tänastele liiklussagedustele?” ja “Kas foorides kasutusel olevaid programme muutes või lisades on võimalik muuta liiklust sujuvamaks ja vähendada ooteaegsid?”.

Töö käigus analüüsiti Paldiski maantee, Sõle ja Tulika tänava foorjuhitavat ristmikku Tallinnas. Uurimismeetodina analüüsiti Tallinna seiresüsteemist saadud liiklussageduste andmeid ning võrreldi neid hetkel foorides kasutusel olevate programmidega. Seejärel leiti arvutustega erinevate liikumissuundade vajalikud rohelise tule ajad ning prooviti vähendada ristmiku läbimiseks kuluvaid ooteaegsid. Analüüsi tulemused näitasid, et foorjuhtimisega ei ole võimalik ooteaegsid vähendada ülekoormatud kellaaegadel, kuid seejuures on seda võimalik teha vähem koormatud kellaaegadel. Selle tulemusel saab ka väita, et fooriprogrammid ei ole vastavuses tänaste liiklussagedustega ja neid kaasajastades oleks võimalik ristmiku läbimiseks kuluvaid ooteaegsid vähendada. Antud magistritööd võiks kasutada näitena ka teiste Tallinna ristmike analüüsiks.