

Käesoleva bakalaureusetöö eesmärk oli välja selgitada, kuidas on Tallinna elanike liikumisviisid aja jooksul muutunud ja millistest sotsiaalsetest näitajatest see sõltub. Tööd ajendas kirjutama usaldusväärsetele uuringutele tugineva ülevaate puudumine, kuidas on erinevate liikumisviiside kasutamine viimasel kümnendil muutunud.

Käesoleva töö koostamisel võrreldi 2003. aastal Systra/Saar Poll liikumisuuringut 2015. aastal läbi viidud TNS Emori uuringuga „Tallinna elanike liikumisviisid“. Analüüsi käigus võrreldi inimeste liikumisviiside jaotusi peamiste liikumisviiside järgi ehk kilometraazilt kõige pikemaid liikumisi ühe käigu jooksul. Töö uurimisküsimusi oli kolm: millised on peamised liikumisviisid meestel ja naistel, erinevatel vanusegruppidel ning leibkonna sissetulekute põhjal.

Töö tulemusena leidis autor, et ühistranspordi ja auto kasutamine peamiste liikumisviisidena on 12. aasta jooksul kohad vahetanud. Kui 2003. aastal kasutas juhina sõiduautot 24% ja ühistransporti 41%, siis 2015. aastal kasutas sõiduautot juhina 41% ja ühistransporti 23%. Töö andis vastuse ka küsimusele, millistes uuritud gruppides on kõige suuremad liikumisviiside muutused toimunud.