

RESÜMEE

Kaasajal on rekonstrueerimine käimas kõikjal, sest õigeaegne vananenud detailide, sõlmede, terminaaside väljavahetamine võimaldab lõpptulemusena energiaressursse kokku hoida ja parendada seadmete töökindlust. Rekonstrueerimine on ka vältimatu elektrivarustussüsteemis, kus võetakse kasutusele uusi vahendeid tagamaks elektrivõrgustiku, transformaatorite ja elektrialajaamade paremat tööd.

Diplomiprojekti teemaks on transformaatorite T1T ja T2T releekaitse ja automaatika alajaamades 35/6 kW „Narva“. Rekonstrueerimine viiakse läbi seoses seadmete füüsilise ja moraalse vananemisega. Rekonstrueerimise käigus on plaanis kasutada uusimat mikroprotsessoritel töötavat seadmestikku, sest mikroprotsessorkaitse on enda kõrget töökindlust, tundlikkust, kiirust ja mugavust eksploateerimisel tõestanud. Diplomiprojektis on käsitletud töökaitset ja ohutustehnikat releekaitse seadmestiku kasutamisel.

Alajaamade 35/6 kW „Narva“ releekaitse ja automaatika rekonstrueerimine, tehniliselt vananenud seadmestiku väljavahetamine kaasaegsete releekaitse ja automaatika vastu, tõstab märgatavalt tarbijate elektrivarustuse töökindlust ja kvaliteeti, vähendab avariide tõttu tekkivate elektrikatkestuste arvu.

Diplomitöö kirjutamise käigus on tehtud arvestused ja välja pakutud valikud:

1. 35/6-kWste jõutransformaatorite T1T ja T2T releekaitse osas.
2. Võimalused reserveerimaks T1T/T2T.
3. Arvestused ja valikud väljalülitumisvõimsuse (venekeelne lühend - BM) 35 /6,0kW.
4. On arvestatud maandamisega lühise vigastatud fiidrit näitav signalisatsioon
5. Võimalused pinge reguleerimiseks 6,0 kW (venekeelne lühend - PIIH).
6. Võimalused reserveerimaks juhtimiskette ja signalisatsiooni.

Releekaitse ja automaatika väljavahetamine võib tunduda esmapilgul põhjendamatu. Siiski, kui võrrelda omaniku poolt tehtavaid kulusid releekontaktse aparatuuri avarijärgsetele töödele kaasaegse seadmestiku paigalduskuludega, on majanduslik kasu tajutav lähiajal.