

ETS

TEHNILINE RINGVAADE

MASINAEHITUSE, LAEVAEHITUSE,
ELEKTROTEHNIKA, TEHNOLOOGIA,
EHITUSTEADUSE JA ARHITEKTUURI
AJAKIRI

2. AASTAKÄIK

1920

„RAHVAÜLIKOO“
TALLINNA

Riigi Väärtmärkide Valmistamise Osakonna trükikoda, Tallinnas.

Sisu:

Bresti sadama kasvamine sõja tõttu. A. Tr.	lehek.	5.
Ehituste tõstmisest ja edasipaigutamisest	”	25.
Elektrimõõtmise viisid. Markson	”	73, 81, 89, 97, 105, 137.
Inglise Standartlaev, „C. tüüp.“—E. M.	”	58.
Kivisõe üldine tagavara	”	71.
Kolmemastilise kahvelkuunari „Piklaidi“ vetteajamine. E. M.	”	121.
Laeva mõõtudest ja mõõtmisest	”	86, 94, 102, 110, 129.
Marseille praegu ja tulevikus.	”	41.
Märkused kukersiidi proovimethodide kohta. R. Jannsen.	”	113.
Mis on sõda uut annud kaubalaevade ehituseks. E. M.	”	1.
Monel-metall. H. W. R.	”	64.
Pehme raud. A. B.	”	55.
Pneumaatiline tuhakõrvaldamine katlamajades. A. Markson.	”	27.
Põlevkivi õlitööstuste üle. M. R.	”	7, 21.
Soojusjõu jaam, kõige suurem maailmas. G. H.	”	33.
Stilli süsteemiline ühendud aurumasin ja õlimootor. A. Bürger.	”	26.
Tallinna linna kanalisatsiooni projekt	”	22.
Terasbetoonist laevad. E. M.	”	30, 35, 47, 49, 65.
Traktorite ja autosahkade kasutamisest põllumajanduses. ins. Borshtshevsky.	”	55.
Trükivead	”	47.
Uudised betoonist. J. Oja.	”	45.
Uute teede otsimine tööstuse alal	”	57.
Vask kui valitsev võim maailmas. A. B.	”	53.



