

Lõputöö pealkiri: Erivedude korraldamise iseärasused laevanduskompanii Thorco Projects A/S näitel

Bakalaureusetöö

Lõputöö autor: Johannes Ingmar Jakson

Lõputöö juhendaja: Yrjö Saarinen

KOKKUVÕTE

Lõputöö on koostatud teemal “Erivedude korraldamise iseärasused ettevõtte Thorco Projects A/S näitel”, mis annab ülevaate erikauba meretranspordist ettevõttes töötavate ekspertide abil.

Töö koosneb neljast peamisest peatükist: Eriveod, Ettevõtte Thorco Projects A/S tutvustus, Eriveoste merereisi korraldamine Thorco Projects A/S näitel, Erivedude meretranspordi planeerimine õppeainena.

Lõputöö esimeses osas, peatükis “Eriveod”, käsitletakse eriveoste meretranspordi valdkonda tervikuna. Antakse ülevaade erinevatest tööstustest ja tuuakse välja erinevaid näiteid kaubatüüpidest, mida veetakse erivedudena. Kuna erinevad ettevõtted on oma tootmiskulude vähendamiseks viinud oma tehased erinevatesse asukohtadesse, siis ainuke võimalus kõik vajalikud komponendid ühte kohta transportida on kasutades meretransporti.

Erivedude transpordiks kasutatakse mitmeid erinevaid laevatüüpe, millel on olemas laadimise ja lossimise võimekus. Laadimise ja lossimise võimekus on kriitilise tähtsusega, sest väljaspool Euroopat ja Aasiat sadamakraanasid eriti ei kasutata. Erineva eriveoste transpordiks kasutatavate laevade tüübid on peatükis välja toodud. Erivedude puhul on tegemist erinevat tüüpi kaubaüksustega. Kaubaüksused on korrapäratu kujuga, tihti suure kaaluga ja suurte mõõtmetega. Transporditavat kaupa tuleb ettevaatlikult käidelda, sest need on suure väärtusega. Et kaubaüksuseid ohutult laadida, lossida ja kinnitada on välja töötatud erinevate mereorganisatsioonide poolt koodeksid ja suuniseid, mida tuleb järgida kauba liigutamisel. Lisaks on ettevõtteid, kes annavad oma kauba ohutuks transportimiseks kaasa manuaalid, mis sisaldab juhiseid kuidas kaupa ohutult tõsta ja laeva külge transportimiseks kinnitada. Lisaks on välja toodud olukorrad, mis võivad aset leida kui ei viida läbi laadimis- lossimis operatsioonide eelseid arvutusi ja ei järgita juhendeid, et kaupa ohutult transportida. Peatükis „Eriveod“ on esile toodud BIMCO poolt välja töötatud lepingud, mis on seotud eriveoste meretranspordiga. Antud lepinguvormid on otseselt seotud igapäevases merendussektoris veetavate eriveostega.

Lõputöö teises osas antakse põgus ülevaade ettevõtte Thorco Project A/S. Tegemist on Taani ettevõttega, mis tegutseb erivedude valdkonnas. Ettevõtte on võimeline pakkuma komplektset teenust eriveoste transpordi valdkonnas. Peatükis on kirjeldatud ettevõtte struktuuri, tänu millele on suudetud pidevalt muutuva merenduse valdkonnaga kaasas käia ja kohaneda muutuvate olukordadega.

Lõputöö kolmandas osas, peatükis „Eriveoste merereisi korraldamine Thorco Shipping A/S näitel“, on põhjalikumalt käsitletud eriveoste transpordi spetsiifilisi aspekte – lastiplaani, tõsteplaani ja kinnitusplaani koostamine.

Alustatakse planeerimise algfaasist, kuidas ettevõtte leiab kauba ja laeva millega kaupa transporditakse. Lisaks on välja toodud klientide poolsed nõuded, mis on esitatud seoses kaubaüksuste laadimise, lossimise ja kinnitamisega. Veel on

kirjeldatud transpordimanuaale, mille klient annab kaubaga kaasa keerukamate ja väärtuslikemate kaupade transpordiks.

Lõputöö viimases osas „Erivedude meretranspordi planeerimine õppeainena“ kirjeldab, milline võiks õppeaine välja näha ning millest peaks õppeaine koosnema. Lõputöö eelnevad peatükid võiksid olla aluseks uue õppeaine koostamisel. Antud õppeaine peaks tudengitele tutvustama eriveoste meretranspordi valdkonda tervikuna, sest see hõlmab endas mitmeid merendusvaldkonna aspekte.

Lõputöö tulemusena valmis raamistik, mille alusel on võimalik luua uus õppeaine. Õppeaine, mis keskenduks peamiselt erikaupade meretranspordi korraldamisele.