

MAJAKA TÄNAVA JA SELLE ÜMBRUSKONNA
LIIKLUSOHUTUSE INSPEKTEERIMINE

MAJAKA STREET AND ITS NEIGHBOURING AREA TRAFFIC
SAFETY INSPECTION

ETT 60 LT

Üliõpilane: Madis Albert

Juhendaja: Teadur Tiit Metsvahi

Tallinn, 2015

Kokkuvõte

Käesoleva töö raames teostati Majaka tänava ja selle lähiümbruse liiklusohutuse inspekteerimine, mis seisnes eksisteerinud olukorra liiklusohutude fikseerimises, liiklusõnnetuste analüüsimises, läbilaskvusarvutuste teostamises ning avastatud puudustele ettepanekute tegemises.

Liiklusohutuse inspekteerimise tulemusena leiti arvukalt puudusi. Osa neist oli kaalukama tähendusega, osa aga hinnati võrdlemisi tagasihoidliku riskiga tähelepanekuteks. Kõigile puudujääkidele esitati omapoolsed ettepanekud liiklusohu kõrvaldamiseks või leevendamiseks.

Olenemata riski raskusastmest, on neil oma panus antud piirkonnale tervikuna. Seda tuleks eriti rõhutada lähtudes kergliikluse seisukohast, mille puhul üksikud puudused ei ole kõige halvemad, küll aga häirivad nad liikumise loogilist kulgu tervikuna ja tekitavad asjatuid liiklusohutlike olukordi kogu piirkonna lõikes. Kokku leiti käesoleva töö raames 27 liiklusohutusliku puudujääki, milledest 52% oli seotud kergliiklusega. Sellist olukorda võib pidada ajalooliseks pärandiks, sest varasem liikluskeskkonna kavandamine on olnud ilmselgelt autoliiklusekeskne ja kergliikleja, eelkõige tema liikumisvõimalused terviksüsteemina jäid tahaplaanile.

Nii liiklusõnnetuste statistiline uurimine, ristmike läbilaskvusarvutused koos teenindustaseme määramisega kui ka avastatud puudused näitasid, et probleemsed kohad nende teemade lõikes kipuvad sarnased olema.

44% avastatud puudustest oli seotud ristmikega, samuti toimus ristmikel kõige rohkem ja kõige suurema kogukahjuga liiklusõnnetusi.

Eriti paistab sellega silma Majaka-Pallasti tänava ristmik, mis oli suure liiklusõnnetuste arvu ja kahjuga, ammendud läbilaskvuse ja ohtliku liikluskorraldusega. Oluline roll selles oli ühelt poolt asjaolul, et fooritaktid ei taganud konfliktivaba liikumist, aga ka sellel, et fooritaktide kestused ei arvestanud tegelikku liiklusvoogude jaotust. Ka Lasnamäe-Lubja ja Lasnamäe-Majaka ristmike inspekteerimisaegne liikluskorraldus soodustas liiklusohutlike olukordade teket.

Käesoleval ajal on projekteerimises ja rekonstrueerimises Majaka tänav, kuid antud projekti töömahtudest jäävad välja paljud probleemsed kohad, mis leidsid antud töö raames kajastamist. Selle tõttu tuleks tuleviku projektide koostamisel selle piirkonna kohta võtta arvesse avastatud puudusi ja neile pakutud lahendusi, et tagada terviklikult hea

liiklusohutuse tase. Peab mainima veel, et paljud lahendused on võrdlemisi lihtsasti realiseeritavad ning ei nõua suuri investeeringuid liiklusohutuse parendamiseks.

Antud tööga seoses on töö autor läbinud vastavasisulise koolituse, mis andis võimaluse kinnistada varem õpitut. Samuti lisas see ka olemas olevasse teadmistepagasisse uut informatsiooni. Koolituse praktiline väljund lõi eelduse nägemaks võimalike puudusi, mis esmapilgul jäid varjatuks. See tõttu võib öelda, et antud koolitus ja käesoleva töö koostamine on üksteist paralleelselt täiendanud.

Summary

MAJAKA STREET AND ITS NEIGHBOURING AREA TRAFFIC SAFETY INSPECTION

Madis Albert

The aim of this work was to perform traffic safety inspection on the street Majaka and its neighbouring area, which consists of the following streets:

- a) Tuulemäe street
- b) Kivimurru street
- c) Sikupilli street, between streets Kivimurru and Majaka
- d) Pallasti street, between streets Kivimurru and Majaka
- e) Lasnamäe street, between streets Kivimurru and Majaka

The current paper is divided into four chapters:

- a) the description of the inspected area
- b) analysis of traffic accidents
- c) calculations for main intersections base capacity
- d) discovered weak points in the inspected area

During the inspecting process the geometrical layout of the streets and intersections was investigated. Also the traffic accidents were reviewed in depth in order to establish whether or not there are focus points of accidents. And on four of the most important intersections the traffic calculations were performed in order to establish dangerous routes. Every discovered weak point in the inspected area was followed by suggestions and ideas in order to change infrastructure towards safer traffic environment.

Results show that the main problems were connected with the intersections of the area. The problems were caused by traffic management that does not correspond to the real demand. There were also shortcomings in managing pedestrian movement which resulted in limited movement space and dangerous crossings.

If all or most of the discovered weak points could be changed as suggested in this paper, it would improve the areas traffic safety in a major margin.