

LÜHIKOKKUVÕTE

Käesoleva magistritöö teema on Võimalused Magnum Logistics OÜ jaotusvedude ja siselogistika süsiniku jalajälje vähendamiseks.

Magistritöö uurimisprobleemiks oli, et ettevõttel puudus teadmine, kui suur oli tema põhitegevusest tulenev mõjuala 1 ja mõjuala 2 süsiniku jalajälg ja kuidas seda efektiivselt vähendada. Probleem tulenes vajadusest valmistuda alates 2026. aastast esitatavateks kestlikkusaruanneteks, kus ettevõtte peab näitama oma süsiniku jalajälge ja esitama teekaardi selle vähendamiseks. Tulenevalt ettevõtte vajadusest oli magistritöö eesmärgiks kaardistada Magnum Logistics OÜ jaotusvedude ja siselogistika CO₂ jalajälg kokkulepitud baasaastal ning pakkuda ettevõttele võimalusi jalajälje vähendamiseks.

Lõputöö uurimisstrateegiaks oli juhtumiuurimus, mis seisnes Magnum Logistics OÜ jaotusvedude ja siselogistika baastsenaariumi kaardistamises ja alternatiivsete stsenaariumite analüüsimises kasvuhoonegaaside emissiooni vähendamise võimaluste leidmiseks. Esitati jaotusvedude marsruute ja läbisõite arvestav kombinatsioon erinevatel kütustel töötavate jaotusautode emissiooni ja sotsiaalmajandusliku kulu vähendamise potentsiaalset ning siselogistika seadmete efektiivistamisel tekkiv potentsiaalne emissiooni ja sotsiaalmajandusliku kulu vähenemine.

Analüüsi tulemusena pakutud jaotusautode vahetamine vähendaks jaotusvedude kasvuhoonegaaside WTW (toomisest rattani) emissiooni kuni 72%, siselogistikas enim energiat tarbivate seadmetega seotud protsesside efektiivistamise emissiooni vähendamise potentsiaal oleks ca 20% ja kõiki meetmeid kasutusele võttes oleks võimalik ettevõtte põhitegevusest tulenevat emissiooni potentsiaalselt vähendada 24%.

Võtmesõnad: CO₂ emissioon, ESG, alternatiivkütused, siselogistika, sotsiaalmajanduslik kulu, magistritöö