

Suurest kiirusest tulenevad liiklusõnnetused moodustavad pea poole hukkunutega lõppenud liiklusõnnetustest. Ilmselt sellepärast, et juhid peavad normaalseks kiirusületust kuni 10 km/h ning ei pea seda enda ega teiste jaoks ohtlikuks. Ohutu liiklemise tagamiseks on Maanteeamet välja töötanud liiklusohutusprogrammi, mille üks eesmärke ja tegevusvaldkondi on ohutu sõidukiiruse ja pikivahe teadvustamine juhtidele. Lisaks on selle raames paigaldatud maanteedele kiiruskaamerad, mille eesmärk on muuta juhtide kiiruskäitumist ning seeläbi suurendada iga liikleja turvalisust.

Lõputöö eesmärgiks oli välja selgitada, kas ja kuidas kiiruskaamerad muudavad juhtide kiiruskäitumist ning kas selle tagajärjel suureneks ka iga liikleja turvalisus. Käesoleva uuringu tulemuste hindamiseks püstitati hüpotees, mille kohaselt juhid vähendavad kiirust enne kiiruskaamerat ning kiirendavad uuesti kaamerast möödudes ehk tekib nõndanimetatud “känguruefekt.”

Tulemustest selgus, et kiiruskaamerad täidavad oma eesmärki muuta liiklemine iga juhi jaoks turvalisemaks kiiruse vähendamise tagajärjel. Kuid püstitatud hüpotees ei vasta antud töös tõele, kuna mõõdetud juhtidest sõitis enamik aeglasemalt piirkiirusest või täpselt lubatud piirkiirusega, mis antud töös oli defineeritud kui 88-92 km/h.