

Töö eesmärgiks oli teabe saamine selle kohta, kas ja kuidas mõjutavad tallinlaste liikumisviiside kulutusi ning valikut nende elukoht, sissetulek, leibkonna suurus ja sotsiaalne staatus. Sellist teavet saab kasutada Tallinna transpordipoliitika koostamisel. Lisaks soovis autor leida tõestust sellele, et liikumisviisi valikul on selle kulust olulisemad faktorid mugavus ja kvaliteet. Uurimustööd kirjutama ajendanud probleemiks oli päevakohase teabe puudumine tallinlaste transpordikulutuste kohta ning kuidas need kulutused sõltuvad erinevatest faktoritest, näiteks sissetulekust ja linnaosast.

Uurimisstrateegiaks oli dokumentide analüüs. Teostati statistiline analüüs 2015. aastal avaldatud, Kredex'i poolt tellitud ja TNS-EMOR poolt läbiviidud leibkonna liikumisviiside küsitluse tulemuste kohta. Analüüsi tulemusena leiti, et leibkonna kõige suurem liikumisviisi keskmine kulu on autole ning see on tugevalt seotud leibkonna sissetulekuga. Veel selgus, et kulutused autole on linnaosade kaupa väga erinevad, varieerudes teatud linnaosade vahel isegi kaks korda. Uuringust selgus, et ainult kahes linnaosas ületab ühistranspordi igapäevane kasutus auto kasutuse, see andis tõestust, et liikumisviisi valikul on selle kulust olulisemad faktorid mugavus ja kvaliteet.