



TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL
INSENERITEADUSKOND

Ehituse ja arhitektuuri instituut

LASVA JA KÄÄPA KÜLADE TEEDEVÕRK

ROAD NETWORK OF THE LASVA AND KÄÄPA VILLAGES

MAGISTRITÖÖ

Üliõpilane: Hurmet Heinmaa

Üliõpilaskood: 143829EAXM

Juhendaja: Tiit Metsvahi

Tallinn, 2017.a.

Sisukokkuvõte

LASVA JA KÄÄPA KÜLADE TEEDEVÕRK

Hurmet Heinmaa

Töö eesmärgiks on kavandada Lasva ja Kääpa külade omavaheline teedevõrk arvestades elanikkonna liikumisvajadusi. Kavandamisel on lähtutud ennekõike ohutusest ja mugavusest ning taotlusest rahuldada liikumisvõimalused erinevatele liiklejagruppidele. Pakkuda välja optimaalsed lahendused uuritava alal ning seostada neid tähtsuse aspektist.

Aru saada, kas hetkeolukorras väheneva Eesti rahvaarvu ja inimeste linnadesse elama kolimisega tuleks investeerida maakohtade infrastruktuuri arengusse. Kui palju soodsad liikumisvõimalused kätte saamaks kõiki teenuseid võiks mõjutada inimeste linnadest tagasi maale kolima või kas see aitaks aeglustada Eestis maakohtade väljasuremist.

Arvestada, et elanike arv Võrumaal ja Põlvamaal on tõusnud (tabel 1.1), tasub kindlasti investeerida väiksemate kohtade infrastruktuuri. Samas tuleb arvestada, et tegemist võib selle kasvu puhul olla ka juhusliku hälbega või mingi metoodilise muudatusega, mis sellise olukorra on tinginud. Samas on elanike arv siiski kõrgem, kui Statistikaameti poolt prognoos (tabel 1.2) on eeldanud. Töös väljatoodud autostumise osakaal uuritava alal on võrreldes Eesti keskmisega samuti tunduvalt suurem, tähendab, et linnast väljas inimesed on jõukad ning rahvaarvu järgi ei saa alati mõõta piirkonna teedevõrgu kasutatavust. Kuna uuritav ala asub Võru linnast ainult 5 kuni 10 kilomeetri kaugusel, oleks see hea koht, kust käia tööl. Samuti on maakohtades veel palju ettevõtteid ning praegune inimeste liikumine ei ole enam ainult maalt linna, vaid suur osa inimestest kolib just linnadest välja, mõnekümne minutilise sõiduaja kaugusele.

Antud töös püstitatud probleemid ja lahendused peaksid tagama Lasva ja Kääpa külates liiklemisel ohutuma teedevõrgu. Ennetustöö on selliste suurustega külates oluline, sest elanikke on vähe ning ainult liiklusõnnetuste statistika pealt lahendusi välja pakkuda oleks kokkuvõttes palju kulukam nii rahaliselt kui ka moraalse kahju aspektist.

Ennekõike tuleb tegeleda väljaselgitatud liiklusohutikkude kohtadega, leida neile parimad võimalikud lahendused arvestades ressurside suurust ning pärast seda teha külaelanikele liiklemine võimalikult mugavaks ja atraktiivseks.

Summary

ROAD NETWORK OF THE LASVA AND KÄÄPA VILLAGES

Hurmet Heinmaa

The main purpose of this study was to plan and design a road network for the villages of Lasva and Kääpa. Additionally, how to connect these areas with safer roads from all aspects including pedestrians and light traffic.

The population of these villages is around 300 inhabitants. It's considered quite a small area and also there's a need to figure out how much we should invest in infrastructure in areas of these sizes.

Population growth and vehicle registrations in the area are comparable with the Estonian average. This indicates that the people outside of towns are more likely wealthier and can afford cars for transport. Also it says, that we can't only depend on the population when planning roads.

In this study there are different solutions for safer and more comfortable traffic options. These solutions are based on the facts where people in this area need to go on a daily basis and also on economical considerations. This study explains the requirements for light traffic, parking normative, lack of vision and solutions for hazardous places on the roads.

Investing on the infrastructure of these villages is important, because it helps with decreasing the speed of urbanization. This area is situated 5 to 10 kilometers from Võru town and this should be good place to invest, because the villages includes most of the important institutions like secondary school and medical healthcare. Most important thing is to reconstruct the hazardous places for safer traffic options and then deal with convenience problems.