

Lõputöö probleemiks oli, et Eesti veo-ettevõtjatel puuduvad Venemaale sõitmiseks nii veoload kui ka ülevaade kogukuludest, ajakulust ning transpordi negatiivse välismõju kuludest. Probleemist lähtuvalt oli töö eesmärgiks välja selgitada erinevad võimalused kauba veoks Saksamaalt Venemaale AB Logistika Grupp OÜ näitel ning leida optimaalne lahendus lähtudes erinevate stsenaariumide sotsiaalsest täiskulust. Lisaks viidi läbi kaubaveo korralduse uuring, töötati välja marsruudid ning veograafikud Saksamaalt Venemaale.

Töö eesmärkide saavutamiseks kasutas autor transpordiökonomika valdkonna erialakirjandust ning arvutusteks vajalikud andmed pärinesid valdavalt AB Logistika Grupp OÜ andmebaasisidest. Juhtumiuuringu raames kasutas autor peamiste kvalitatiivsete meetoditena stsenaariumianalüüsi, transpordi sotsiaalse täiskulu arvutust ning dokumentide analüüsi.

Nelja eelnevalt defineeritud stsenaariumi võrdlusest selgus, et kiireim stsenaarium on vedu läbi Valgevene mööda maanteed, kuid selle marsruudi kasutamiseks ei ole näidisettevõttel CEMT veoluba ning selle omandamine on keeruline. Seda arvestades oli optimaalseimaks marsruut, kus kasutatakse DFDS laeva Saksamaalt otse Venemaale. Sellisel juhul on läbitav teepikkus koormaautoga vähim, mis säästab otseseid veokulusid, kuid selles stsenaariumis kulus kaubaveole kõige rohkem aega.

Näidisettevõttel soovitas autor analüüsi tulemused arvesse võtta ning sobivate mahtude korral hakata kasutama DFDS laeva Saksamaalt Venemaale. Töös esitatud arvutuskäik on rakendatav ka teiste sarnaste ettevõtete ja marsruutide puhul, kui viia sisse vajalikud korrektiivid seoses spetsiifiliste lähteandmetega.