

KOKKUVÕTE

Käesoleva töö pealkiri on surugaasi põhiste raskeveokite tõhusus Lajos AS näitel.

Magistritöö uuritavaks probleemiks on kõrge CO₂ emissiooni hulk ja konkurentsipurve transpordisektoris. Ettevõtte ei ole varem mõõtnud CO₂ emissiooni hulka ega leidnud viisi, mis pakuks konkurentsieelist teiste sarnaste ettevõtete ees.

Uurimustöö eesmärgiks on välja selgitada, kas surugaasi erivormide kasutamine vähendab CO₂ emissiooni hulka ja kas alternatiivkütuste kasutamisel tekib konkurentsieelis. Eesmärgini jõudmisteks viib autor läbi ekspertintervjuud, tuvastab alternatiivkütuste erinevad liigid, teostab tasuvusanalüüsi ning loob kalkulaatori, mille abil on võimalik mõõta CO₂ emissiooni hulka Lajos AS masinapargis.

Uurimisstrateegiaks on juhtumiuurimus, mille käigus keskendutakse Lajos AS tegevusele. Uurimise läbiviimiseks kasutatakse kombineeritud uurimismetoodikat. Kvalitatiivsete andmete kogumiseks teostatakse intervjuud ja uuritakse varasemaid uurimusi. Kvantitatiivsete andmetena kasutatakse Lajos AS analüüsi andmeid ja *Scania Fleet Management Portal* Lajos AS andmeid.

Uurimistöö tulemuseks on selge ülevaade CO₂ emissiooni hulga hetkeolukorrast ning selle vähendamise võimalusest tulevikus kasutades alternatiivkütusena surugaasi. Samuti leitakse kas surugaasi kasutamine vähendab transpordi ühe kilomeetri omahinda. Uurimistulemustel põhinevalt tehakse ettevõtte juhtkonnale parendusettepanekud, kuidas saavutada tugevam konkurentsieelis maanteetranspordi sektoris.

Käesoleva magistritöö autor soovib tänada juhendajat Jelizaveta Jannot, Kaur Sarve ja Lajos AS töötajaid, kes aitasid uurimuse läbiviimisele kaasa.

Märksõnad: keskkonnajalajalg, CO₂ emissioon, konkurentsieelis, kulusäästlik transport, surugaas.