



# EESTI RAUDTEE

PILTIDEGA ILUSTATUD

TEEDEASJANDUSE AJAKIRI

ÜHETEISTKÜMNES AASTAKÄIK

1932

Tegev toimetaja *Ernst Timma*

Vastutav toimetaja *Ernst Grünberg*

---

TALLINN

KIRJASTUSE-ÜHISUSE „EESTI RAUDTEE“ VÄLJAANNE



# Sisujuhataja.

## Artiklid.

	Lhk.		Lhk.
Tagasivaade 1931. aastale — <i>Dipl.-ins. A. Pihlak</i>	1	Valga—Tõrva—Abja kitsarööpmeline raudtee —	
Norra raudteed — <i>Frederick Major</i>	5	<i>E. Timma</i>	33
Hädaabitööd — <i>Dipl.-ins. A. Pihlak</i>	11	Tšehhoslovakkia raudteedest — <i>N. K.</i>	49
Raudtee ja autoliiklus — <i>A. Berend</i>	17	Uus raudteeliin Telšiai—Kretinga Leedus —	57
Jaapani raudteedest — <i>N. K.</i>	22	Puhtmetallist reisivagunid — <i>B. E.</i>	70
Raudteede tariifiasjandusest — <i>Jul. Pihelgas</i> 27, 43,	60	Kroonika —	15, 29, 54, 75
Kaupade vedu mahutites — <i>J. P.</i>	36	Erikirjanduse ülevaade —	32, 56

## Pildid ja joonised.

	Lhk.		Lhk.
Uus Sürgavere jaamahoone Viljandi—Türi kitsarööpmelisel raudteel	2	Piimanõude mahuti	41
Dipl.-ins. J. Raudsep, teedeminister	3	Piimanõude mahuti kahes kihis laadimiseks	41
A/S. A Le Coq'i õlletehase erivagun õlleveoks	4	Tšehhoslovakkia raudteedest:	
Norra raudteed:		Raudbetoonsild Praha—Turnov liinil	50
Sild üle Orkla jõe Dovre—Störeni liinil	5	Wilsoni raudteejaama vestibüül Prahast	50
Rauma liin Hals jaama lähedal, tagaplaanil Romsdalshorni mäetipp	5	Sild üle Mijavajõe Veseli—Nove Mesto liinil	51
Norddali sild Ofoti liinil	6	Raudtee auto	51
Elektrivedur Ofoti liinil	6	Kolmanda klassi reisivagun	51
Lumesahk töötamas	7	Kolmanda klassi magamisvagun	52
Talve maastik Bergeni liinilt	7	Mootorvagun ajalehtede ja väikesaadetiste veoks	52
Lumesaha abil puhastatud tee	7	Lokomootor manöövertööde jaoks	53
2. klassi reisivaguni sisemus	8	Otseühenduse liinid Tšehhoslovakkia ja välisriikide vahel	53
Norra raudteede salongvaguni sisemus	8	Raudteekooli õppeabinõud	54
Bergeni liin talvel	9	Raudteeteenijate elumaja Egeri (Cheb) piirijaamas	54
Tunnel lumes	9	Uus raudteeliin Telšiai—Kretinga Leedus:	
Bergeni liin Ustevandi järve ääres	10	Sild üle Akmena jõe	57
Jaapani raudteedest:		Salanta sild ehitusel 1931. a.	57
Viadukt San-in liinil	22	Salanta sild valmis ehitatud	58
Tokio reisijate jaam	23	Plunge jaama reisijatehoone	58
Vestibüül Tokio reisijate jaamas	23	Teedeminister ühes riigikontrolöri raudteekasarmu ülevaatusel	59
Kiirrongi vedur	23	Raudteeteenijate elamu Plunge jaamas	59
Elektrifitseeritud liin Tokio—Kobe	24	Kahekorterine vahimaja	59
Kolmanda klassi reisivagun Jaapani raudteedel	24	Puhtmetallist reisivagunid:	
Esimese klassi reisivagun	24	Metallvaguni kere võrefermade põhimõtte järgi	71
Teise klassi reisivagun	25	Prantsuse Põhja raudteede reisivagun, mis on ehitatud n.n. torusüsteemi järgi	72
Magamisvagun	25	Vaguni välisuku alumiiniumisulatisest „Alpax“	72
Veduri remondikäik	26	Metallvagun peale kokkupõrget 60 km-t. kiiruse juures	73
Leopold Johanson, teedeminister	35	Itaalia raudteede metallvagun peale rasket kokkupõrget 7. IX. 1929.	73
Kaupade vedu mahutites:		Rongiõnnetus Inglismaal, kus metallvagunid jäid täiesti terveks	74
Kinnised mahutid Inglise (LMS) raudteedel	37	Pioneerpataljoni tegevusest	75
Mahutid väikesaadetiste veoks Saksa raudteedel	38		
Mahuti puuvilja korvide veoks	39		
Puuvilja korvide mahuti, tühjalt tagasisaamiseks koost lahti võetud	39		
Mahuti pesadega riiulitega	39		
Mahuti ämbrite jaoks	40		
Riiulitega mahuti	40		

## Inhalt.

	Seite		
Rückblick auf das Jahr 1931 — <i>Dipl.-Ing.</i>		Von der Bau der Schmalspurbahn Valga—Törva	
<i>A. Pihlak</i> . . . . .	1	—Abja — <i>E. Timma</i> . . . . .	33
Die norwegischen Staatsbahnen — <i>Fr. Major</i>	5	Behälterverkehr — <i>J. P.</i> . . . . .	36
Notstandsarbeiten der Staatsbahnen — <i>Dipl.-Ing.</i>		Von den tschechoslovakischen Staatsbahnen	49
<i>A. Pihlak</i> . . . . .	11	Die neuerbaute Linie Telšiai—Kretinga in Li-	
Eisenbahn und Kraftwagenverkehr — <i>A. Berend</i>	17	tauen — . . . . .	57
Von den japanischen Eisenbahnen — <i>N. K.</i> . .	22	Die Ganzmetall-Personenwagen — <i>B. E.</i> . . . .	70
Über d. Eisenbahntarifwesen — <i>Jul. Pihelgas</i> 27, 43, 60		Chronik . . . . .	15, 29, 54, 75
		Bücherschau . . . . .	32, 56

---