

Antud lõputöö uurimisprobleemiks oli suurenenud otsasõitude arv jalakäijatele Eesti raudteedel. Sellest tulenevalt seati eesmärgiks kindlaks teha jalakäijate ja jalgratturite liikluskäitumise peamised karakteristikud Eesti ülekäigukohtadel, tuua välja huvipakkumamad asjaolud ning pakkuda lahendusi, kuidas ja milliste meetmetega tagada liiklejate korrektne käitumine.

Uurimisküsimustele vastuste leidmiseks kasutati kvalitatiivset meetodit – mitteosalevat vaatlust. Liiklejate käitumise jälgimiseks kasutati Eesti Raudtee turvakaamerate videosalvestusi. Vaatlusobjektideks valiti Aegviidu, Tapa ja Valga raudteejaamade läheduses olevad ülekäigukohad. Analüüsid põhinevad 1529 liiklejal, kellest 1156 olid jalakäijad, 359 jalgratturid, 9 rulluisutajad, 4 mootoriga ratastooli ja 1 rollerijuht. Vaatlustel jälgiti peamiselt liiklejate tähelepanelikkust raudtee ületamisel, kas sooritatakse ületus õigest kohast ja kas jalgratturid tulevad nõuetekohaselt rattalt maha.

Kokku ei tuvastatud 690 jalakäijal suuremat tähelepanu pööramist rongi tulekule ning nähti 359 jalgratturit, kellest 293 ei tulnud ülekäiku ületades ratta pealt maha. Rikkumisi panid seega toime vaadeldud jalakäijatest 60% ja jalgratturitest 82%. Tuvastati probleeme seoses raudtee ületamisega väljaspool ülekäiku, tõkkepuu eiramise ning kõrvaklappide ja mobiiltelefoni kasutamisega, mis tõmbab tähelepanu ümbritseva liikluse jälgimiselt.

Töö teostati koostöös Eesti Raudtee, Tehnilise Järelevalve Ameti ja MTÜga Operation Lifesaver Estonia.