

KOKKUVÕTE

Lõputöös on kuus peatükki. Esimene peatükk on teoreetiline osa, kus kirjeldatakse katlaseade, struktuur ja elemendid. Teises peatükis kirjeldatakse tehnoloogiline skeem mis reguleeriv ja kontrolliv katel. Kolmandas peatükis käsitletakse olemasolevaid seadmeid, mis on vananenud, nüüdseks ammendunud ja vajavad väljavahetamist. Neljandas peatükis kirjeldatakse uusi seadmeid, mis hakkavad asendama vanu. Ülejäänud peatükis uuritakse, tuuakse välja majandusarvestused, direktiivid ja standardite nimid.

Enne autori eesmärk oli analüüsida olemasolevaid seadmeid ja elavneb uuega, tulenevalt asjaolust, et olemasolevate seadmete vananenud. Autor on uurinud olemasolevaid katelseade seadmete ja protsesside juhtimiseks, kiirenenud uued seadmed ja pakkumised selle paigaldamiseks.