

# KOKKUVÕTE

## RISTKASUTUSE OPTIMEERIMINE DENEESTI OÜ-S KRUIISILAEVADE MEIN SCHIFF 3 JA 6 NÄITEL

Merlin Paggi

Käesoleva lõputöö teemaks oli „Ristkasutuse optimeerimine DenEesti OÜ-s kruisilaevade Mein Schiff 3 ja 6 näitel“, mis sai valitud tänu autori pikaajalisele kokkupuutele konkreetse ettevõtte ja selle transpordiosakonnaga. Uurimisprobleemiks oli asendada töömahukas käsitsi tehtav ristkasutusprotsess kaasaegsete täpsemate infotehnoloogiliste lahendustega. Sellest tulenevalt oli eesmärgiks välja töötada infotehnoloogiline lahendus ressursikulude vähendamiseks ristkasutuse koostamisel.

Uurimisprobleemi lahendamiseks vastati järgnevatele küsimustele:

- Miks vajab ristkasutuse protsess kõige enam optimeerimist?
- Millest tuleneb DenEesti OÜ aja ja ressursside kadude probleem?
- Milline on olukord DenEesti OÜs enne ristkasutusprogrammi kasutuselevõttu?
- Milline saab arvatavasti olema DenEesti OÜ olukord peale ristkasutuse programmi kasutuselevõttu?

Bakalaurusetöö jagunes neljaks peatükiks: DenEesti OÜ, lähteülesanne, meetoodika ja tulemused. Esimeses peatükis selgitati ettevõtte tegevusanalüüsi vajadust ning tutvustati firmat, mille baasil antud lõputöö valmis. Kirjeldati DenEestis logistikat ja selle jagunemist, ristkasutusprotsessi ning vajadust seda parendada. Järgnevas peatükis „Lähteülesanne“ analüüsiti detailsemalt ristkasutusprotsessi koostamist ja selles toimuvaid erinevaid tegevusi. Autor põhjendas ka valitud Microsoft Exceli VBA kasutamist kui infotehnoloogilist lahendust käesoleva probleemi lahendamiseks. Kirjeldati ka protsessi infovajadust. Peatükis „Meetoodikas“, selgitatakse autori meetoodikat, kuidas antud uurimisprobleemi lahendada. Peatükk on jaotunud kahte ossa: tegevusanalüüs ja infosüsteemi modelleerimine.

Tegevusanalüüs kujutas endast riskasutuse analüüsi ning selle baasil väärtusahela kaardistamist kasutades Bizagi Modeler Process`i. Viimases peatükis toodi välja lõputöö tulemused ning järeldused ja ettepanekud.

Antud lõputöö tulemuseks oli korrektselt töötav lisandmoodul, mis on koostatud kasutades Microsoft Exceli VBA-d. Lisandmoodulit on hetkel võimalik kasutada ainult Mein Schiff 3 ja 6 kruisilaevade puhul, sest baasinformatsioon on eelnevalt sisestatud, kuid kasutaja soovil võib seda täiendada, muutes või lisades informatsiooni. Võimalik on ka lisada juurde funktsioone, mis võimaldavad Exceli VBA-l lugeda mõnest muust dokumendist välja informatsiooni, säästes sedasi veelgi kasutaja aega. Kindlasti on võimalik ka moodulit edasi arendada suunas, et väljundiks antakse mitu erinevat riskasutus varianti või riskasutust kombineeritakse mitme laeva vahel, kui peaks tekkima mitme laeva päev ettevõttes.

Autor on veendunud, et lisandmoodul tooks firmale kasu, seda nii majanduslikust kui ka töötajate rahulolu aspektist.. Hetkel tehtav töö saaks tehtud kiiremini ja ilma vigadeta, töötajatel oleks rohkem vaba aega ning lisaks väheneks ära stressitase.