

Transport kui üks oluline tarneahela osa on alati olnud ohustatud varguste poolt. Antud uurimustöö käsitles maanteetranspordiga seotud vargusi ehk täpsemalt uuriti veoautode ja haagiste ärandamisi. Eesti vastava kategooria varguste kohta on olemas vastav statistika.

Uuriti lisaks kolme erinevat sõiduki jälgimissüsteemi, mis on antud töös väga oluline osa. Neist esimene, Mtrack, on populaarseim LAV-s. Trailermatics, millest tuli teooriaosas teisena juttu, on üks populaarseimad Euroopas ning SeeMe puhul on tegu Eestis ja suuremas osas Skandinaavias enim kasutatava süsteemiga. Jälgimissüsteemi abil on võimalik vargusejärgselt saada asukoha teavitust oma sõiduki kohta. Tihti juhtub aga see, et jälgimissüsteem lakkab töötamast peale vargust.

Uurimustöö metoodiline osa oli juhtumiuurimus, mille käigus intervjueriti poolstruktureeritud kujul teadaolevate vargusjuhtumite ohvreid, saamaks detailset informatsiooni iga juhtumi kohta eraldi. Kuna teada on vähe juhtumeid ning ka statistika kohaselt ei ole Eestis neid palju olnud viimase viie aasta jooksul, on tegu kvalitatiivse uurimusega. Lisaks tehti infopäringud kindlustusseltsile, jälgimisseadmeid pakkuvale ettevõttele ja mitmele veoautode müüjale Eestis.

Saadud info põhjal järeldusi tehes arendas uurimustöö autor seni kasutatavale süsteemile baseerudes välja ideetasandil uue ning kindlasti töökindlama versiooni, tõkestamaks veoautode ja haagiste ärandamisi. Sealjuures võeti arvesse Eestis olemasolevaid võimalusi ning tuleviku infrastruktuuri arendamisi.