

**TTÜ EESTI MEREAKADEEMIA**  
**TEADUS- JA ARENDUSTEGEVUSE AASTAARUANNE 2014**

## **1. Struktuur**

**Nimetus eesti keeles:** Tallinna Tehnikaülikooli Eesti Mereakadeemia

**Nimetus inglise keeles:** Estonian Maritime Academy of Tallinn University of Technology

**Direktori kt.:** Roomet Leiger

### **Struktuuriüksused:**

- Laevanduskeskus (*Shipping Centre*), juhataja Ülve Luige
- Merenduskeskus (*Centre for Maritime Studies*), juhataja Andres Tolli
- Üld- ja alusõppe keskus (*Centre for General and Basic Studies*), juhataja Anna Saksa
- Teadus- ja arenduskeskus (*Research and Development Centre*), juhataja Anatoli Alop
- Taiendusõppe keskus (*Maritime Training Centre*), juhataja Toomas Tammeorg
- Simulaatorikeskus (*Simulator Centre*), juhataja Olev Tõnismaa

## **2. Teadus- ja arendustegevuse (edaspidi T&A) iseloomustus**

2.1 Struktuuriüksusesse kuuluvad uurimisgrupid (*kõik uurimisgrupid näidatakse aruandes eraldi, järgides alltoodud ülesehitust*).

**Uurimisgrupi nimetus (eesti ja inglise keeles) ja juhi nimi**

2.1.1 Teadus- ja arenduskeskuse uurimisgrupp, uurimistöö teemal „Veeldatud maagaasi (LNG) laevakütusena kasutuselevõtu tehnilise ja majandusliku teostatavuse uuring (A technological and economic feasibility study on using liquefied natural gas as an alternative ship fuel)“, grupijuht Madli Kopti

The description of research work:

- uurimisgrupi teadustöö kirjeldus (*inglise keeles*):

*The aim of the study is to find out the technical aspects of the use of LNG as ship fuel and to compile an economic cost-benefit analyse based on the most common ship types visiting Estonian ports. During the study, a survey will be conducted to find out the opinion about the use of LNG as ship fuel by different maritime sub-clusters representatives.*

*The study on using LNG as a ship fuel is part of the project „Developing the programme of measures for the Estonian marine area in compliance with the requirements of the EU Marine Strategy Framework Directive, including feasibility study on using LNG as an alternative ship fuel to reduce pollution“ of EEA Grants programme “Integrated marine and inland water management”. The project will develop a marine strategy in accordance with MSFD for managing Estonian marine waters. It consists of regionally coordinated cost-effective monitoring programme and programme of measures for managing pressures in marine environment. A technical and economic feasibility study on using LNG as ship fuel, as one possible measure, will be carried out by Estonian Maritime Academy of TUT;*

- uurimisgrupi koosseis:  
Madli Kopti, MSc  
Marten Guldenkoh, MSc  
Heino Punab, MSc
- uurimisgrupi aruandeaastal saadud tähtsamad teadustulemused (*inglise keeles*):  
*The results of the study will be finalised by spring 2015;*
- uurimisgrupi kuni 5 olulisemat publikatsiooni aruandeaastal:  
nimetatud uurimistöö teemal aruandeaastal avaladatud publikatsioone ei ole, sest uurimistöö tulemused saadakse aastal 2015. Uurimisgrupi liikmel Maret Guldenkoh'il on aastal 2014 avaldatud 2 teaduspublikatsiooni (1.2) ja üks teaduspublikatsioon (1.2) oli aastal 2014 toimetamisel (vt. ETIS).

2.1.2 Teadus- ja arenduskeskuse uurimisgrupp, uurimistöö teemal „Merendussektori kõrg- ja kutseharidusega töötajate vajadus aastatel 2015 kuni 2025 (The need for labour force with higher and vocational education in the Estonian maritime sector in the years 2015-2025)“, grupijuht Kaidi Nõmmela

The description of research work:

- uurimisgrupi teadustöö kirjeldus (*inglise keeles*):  
*According to the national development plan of Estonian Maritime Policy 2012-2020, maritime industry can be competitive only if well-trained and motivated people are working there. The Estonian Maritime Policy 2012-2020 defines the maritime education system as a whole maritime education summarizing complex which provides the maritime sector with the preparation of qualified specialists. The study on the need for labour force in the Estonian maritime sector is an initial study for developing the Estonian maritime educational concept, which is one of the measures in order to achieve the objectives set in the national development plan. The information received from the Study is an important source of data for maritime education institutions and the State in order to design the training subscription. In addition, the results of the Study will be relevant to the Estonian Maritime Policy for further development. For example, based on the information received from the Study, it is possible to predict how many maritime specialists with different professions and educational levels are needed in the future. The practical part of Study has been ordered by the Tallinn University of Technology and it is carried out by PRAXIS Center for Policy Studies. During this stage of the Study, approximately 500 maritime related companies will be surveyed and 44 interviews will be carried out with the key stakeholders.*

- uurimisgrupi koosseis:  
Kaidi Nõmmela, MSc  
Roomet Leiger, MSc  
Anatoli Alop, PhD
- uurimisgrupi aruandeaastal saadud tähtsamad teadustulemused (*inglise keeles*):  
*The results of the Study will be published in spring 2015.*
- uurimisgrupi kuni 5 olulisemat publikatsiooni aruandeaastal:  
nimetatud uurimistöö teemal aruandeaastal avaladatud publikatsioone ei ole, sest uurimistöö tulemused saadakse aastal 2015.

2.2 Loetelu struktuuriüksuse töötajate rahvusvahelistest tunnustustest.

2.3 Loetelu struktuuriüksuse töötajatest, kes on välisakadeemiate või muude oluliste T&A- ga seotud välisorganisatsioonide liikmed.

2.4 Aruandeaastal käivitatud taristuarenduse projekt:

Kalatöötlemise tehnoloogia õppe- ja praktikalabori ning kalakvaliteedi, ihtüoloogia ja ökoloogia labori käivitamine, projektijuht Kristel Rauk; vastutav täitja Loreida Timberg

Anatoli Alop  
TTÜ EMERA arendusdirektor