

Antud bakalaureusetöö keskendus Eesti ümarpuidutööstuse transpordi aspektile. Järgalt madalad täismassipiirangud alandavad veose madala efektiivsuse tulemusena kogu tööstuse konkurentsivõimet. Samuti esineb piirangute tõttu palju vastavate liiklusseaduste rikkumisi, mistõttu ei realiseeru ka madalate täismassipiirangute kehtestamisest oodatav ressursisääst teekatetele ning sildadele avalduva väiksema kulumise tõttu.

Uurimuse peamiseks eesmärgiks oli analüüsida hetkel Eestis ümarpuiduveol kehtiva täismassipiirangute süsteemi mõju puidutööstusele, teevõrgule, sildadele ning keskkonnale. Samuti analüüsiti kogutud informatsiooni põhjal vajadust ning võimalusi senisest dünaamilisema täismassipiirangute süsteemi kehtestamiseks.

Bakalaureusetöö raames viidi läbi kaks uurimust – ümarpuidu transporti teostavatele veofirmadele suunatud ankeetküsitlus ning samas viidi läbi ka intervjuu nelja teemaga lähedalt seotud institutsiooni, Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK), Maanteeameti, Autoettevõtete Liidu ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi esindajatega.

Uurimuse tulemustest selgus, et puidutranspordi teostavate veoettevõtete seas valitseb üleüldine rahulolematus tänaste täismassipiirangutega. RMK hinnangul vajab süsteem juba ammu uuendust ning nende hinnangul oleks veelgi dünaamilisemast süsteemist kindlasti kasu puidutranspordi jätkusuutlikkuse ning efektiivsuse tagamisel. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium rõhutas ennekõike täiendavate investeeringute puhul tasuvusanalüüsi olulisust – investeeringud peavad end õigustama ning muudatustest tulenev tulu peaks olema suurem kui süsteemi rakendamiseks vajalik rahaline kulu. Maanteeameti seisukohalt on igasugune süsteemi arendus, mis võimaldab teolusid aegsamini ning efektiivsemalt hinnata väga tervitatav, kuna võimaldab vähendada raskeveokitest teekattele avalduvat negatiivset mõju. Eesti Autoettevõtete Liidu arvates on mistahes süsteemi väljatöötamisel ning edasiarendamisel võtmetähtsusega transpordiettevõtete reaalsete vajadustega arvestamine.